550/550R/550RS/550HR

solo®

Gebrauchsanweisung Rasenmäher
Operating instructions for lawnmowers
Manual de funcionamiento de máquinas cortacésped
Manuel d'utilisation de tondeuse

Achtung: Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

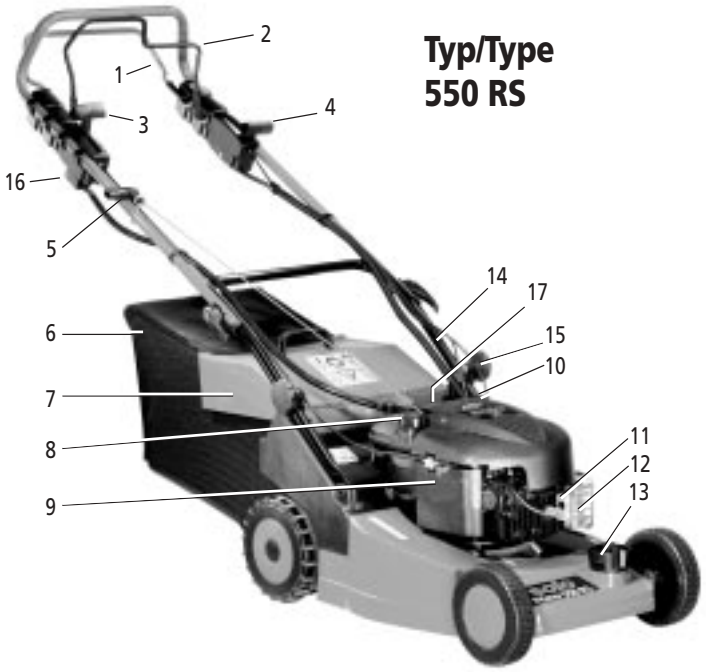
Please note: Before initial use, read these operating instructions carefully and observe all safety instructions.

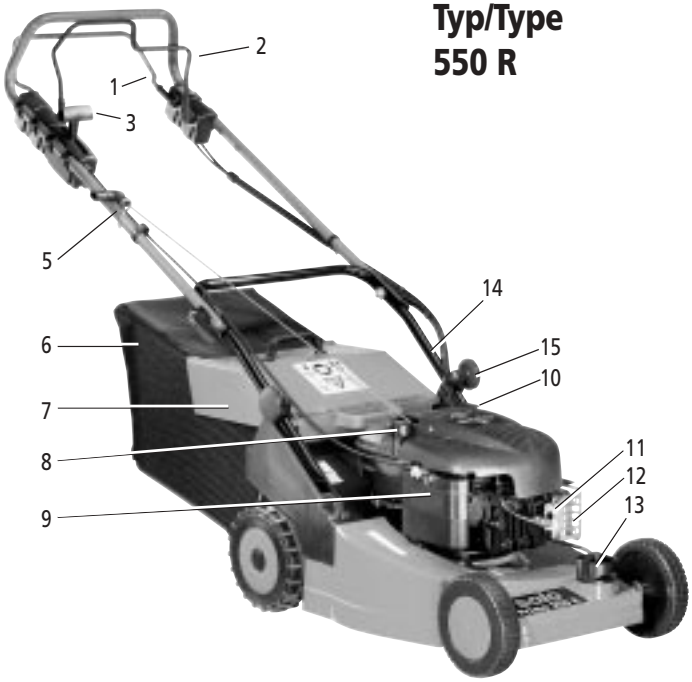
Importante: Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de poner en funcionamiento la sierra y ¡siga de modo estricto las regulaciones de seguridad!

Attention : avant la première mise en service, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez absolument les consignes de sécurité !

CE

9 550 111 03/2004





1 Bremsbügel A Motorbremse
Brake bar A Engine brake

2 Schaltbügel B Fahrantrieb
(nur 550 R/RS/HR)
Control bar B, Self-drive
(only for 550 R/RS/HR)

3 Gas-Regulierhebel
Throttle control

4 Schalthebel / Vario / Getriebe
(nur 550 RS/HR)
Control lever / Variable / Gearbox
(only for 550 RS/HR)

5 Startergriff
Starter handle

6 Grasfangeinrichtung
Grass catcher

7 Auswurfschutzklappe
Deflector

8 Kraftstofftank
Fuel Tank

9 Luftfilter
Air filter

10 Öl-Einfüllstutzen
Oil filler

11 Zündkerze
Spark plug

12 Auspuff
Exhaust

13 Zentral-Höhenverstellung
Central wheel adjuster

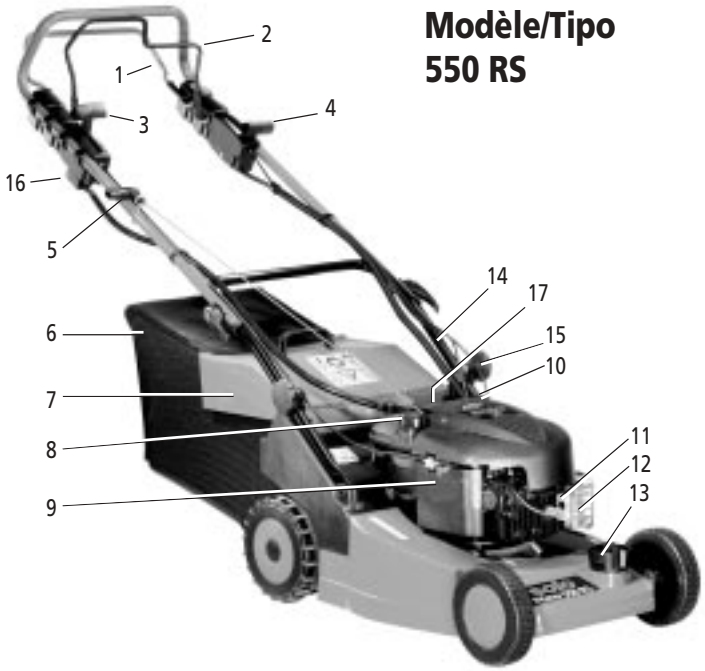
14 Holm-Unterteil
Lower handle

15 Holmarretierung
Handle catch

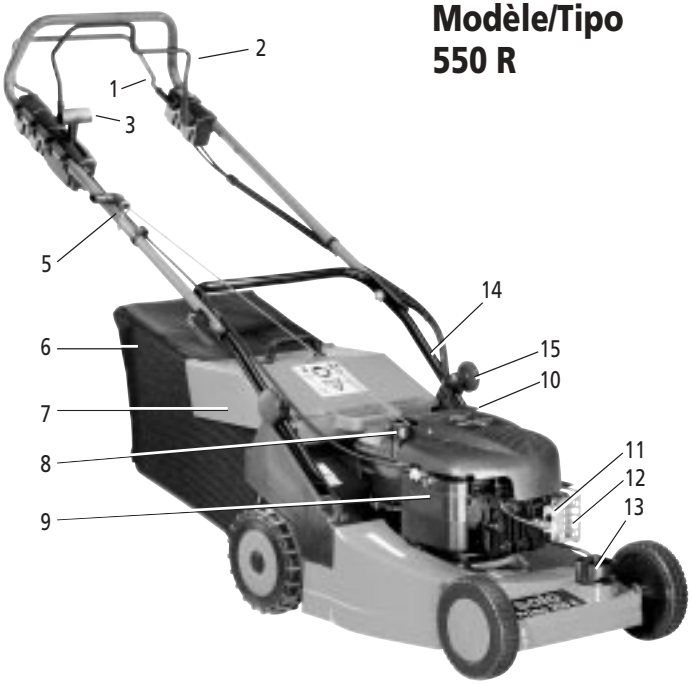
16 Schlüssel für Elektro-Start
(nur 550 RS)
Key for electric starter
(only for 550 RS)

17 Batterie-/ Getrieberaum
(nur 550 RS)
Battery / gearbox chamber
(only for 550 RS)

Modèle/Tipo 550 RS



Modèle/Tipo 550 R



1 Palanca de freno A, freno del motor
Levier de freinage A frein moteur

2 Palanca de motor B, motor autopropulsado (sólo para 550 R/RS/HR)
Levier de commande B propulsion (seulement pour 550 R/RS/HR)

3 Palanca de la mariposa
Manette d'accélération

4 Palanca de engranaje / Variable / Engranaje (sólo para 550 RS/HR)
Manette d'avancement / Vario / boîtier de transmission (seulement pour 550 RS/HR)

5 Agarre del motor de arranque
Poignée de démarrage

6 Dispositivo recolector de césped
Bac de ramassage de l'herbe

7 Pantalla de expulsión
Déflecteur

8 Tanque de gasolina
Réservoir de carburant

9 Filtro del aire
Filtre à air

10 Tubo de alimentación del aceite
Tubulure de remplissage d'huile

11 Bujía de encendido
Bougie d'allumage

12 Silenciador
Echappement

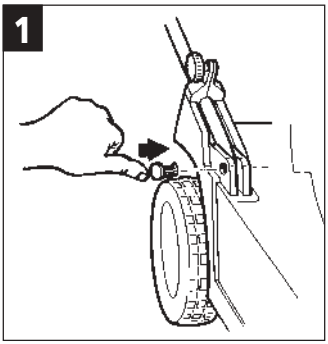
13 Ajuste de la altura central
Modification centrale de la hauteur

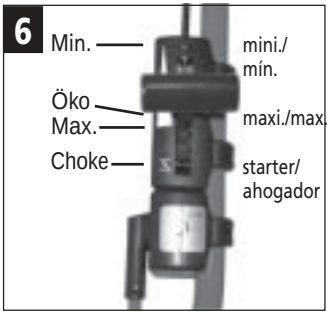
14 Manivela, parte inferior
Partie inférieure du guidon

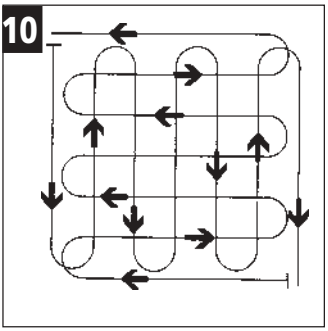
15 Cerrojo de la manivela
Arrêtage du guidon

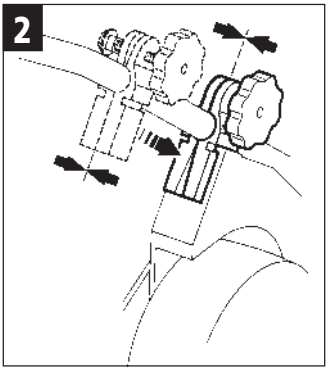
16 Llave de arranque eléctrico (sólo para 550 RS)
Clé pour le démarrage électrique (seulement pour 550 RS)

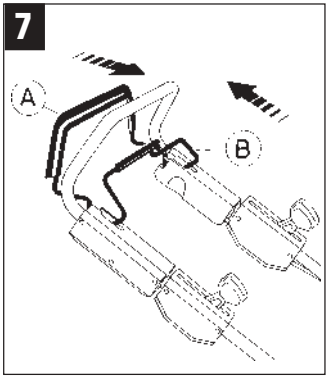
17 Batería / caja de velocidades (sólo para 550 RS)
Logement de la batterie / du boîtier de transmission (seulement pour 550 RS)

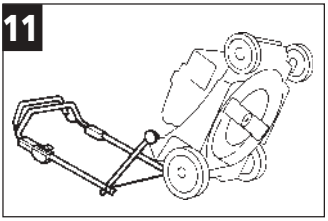

1

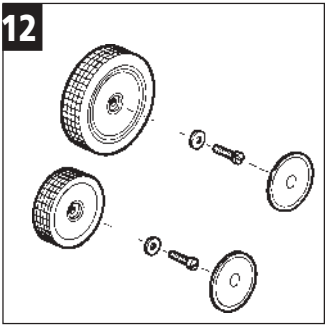

6
Min.
Öko
Max.
Choke
mini./
mín.
maxi./max.
starter/
ahogador

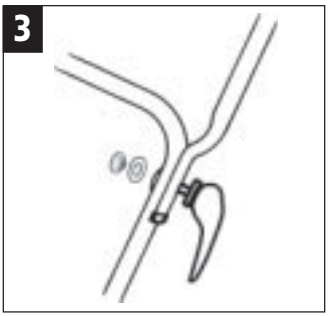

10

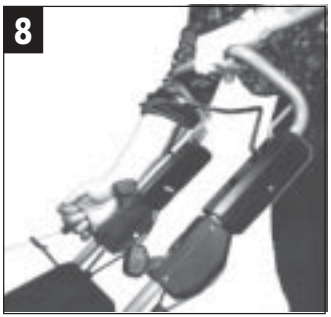

2

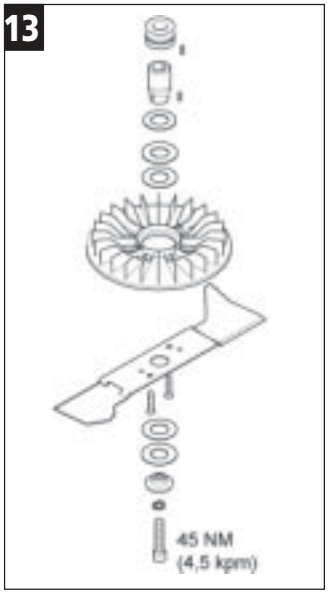

7
A
B

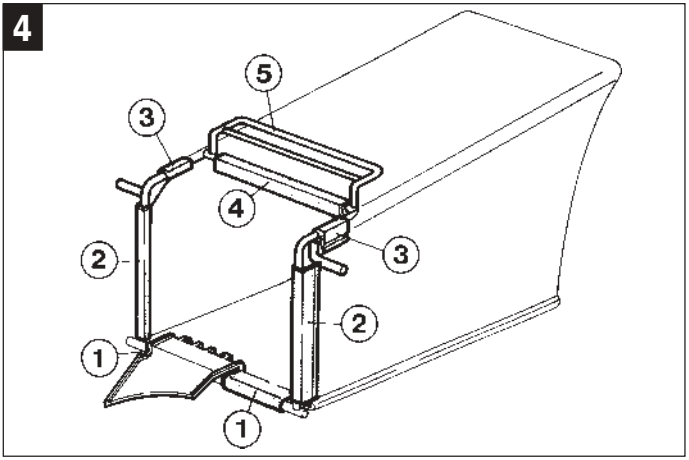

11

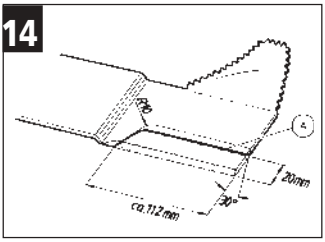

12

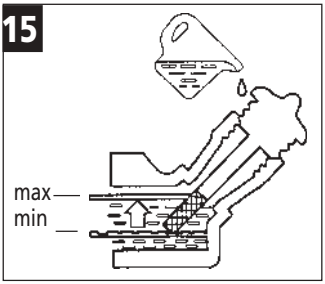

3

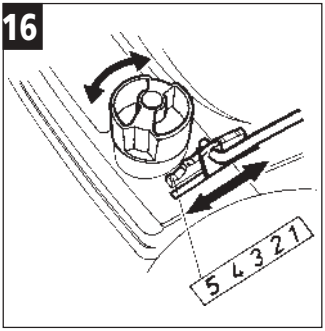

8


13
45 NM
(4,5 kpm)


4
5
3
4
2
3
2
1
1







Bedeutung der Symbole

Warnung!

Gebrauchs-anweisung vor Inbetriebnahme lesen!

Bei Wartung und Reparatur Schutzhand-schuhe tragen

Gehörschutz tragen

Vorsicht Kraftstoff

Nicht rauchen

Kein offenes Feuer

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!

Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug Zündkerzen-stecker ziehen!

Motor abstellen

Motor und Radantrieb abstellen

Start

Mähzeiten beachten

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrem neuen SOLO-Rasenmäher und hoffen, dass Sie mit dieser modernen Maschine zufrieden sein werden. Mit Ihrem Rasenmäher 550 verfügen Sie über ein außerordentlich leistungsfähiges Gerät, das die besten Voraussetzungen für einen gepflegten Rasen erfüllt.

CE Konformitätserklärung

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, erklärt hiermit, dass folgende Maschine in der gelieferten Ausführung

Produktbezeichnung: Benzin-Schiebemäher
Serien-/Typenbezeichnung: 550

den Bestimmungen folgender EU-Richtlinien entspricht: 98/37/EG und 2000/14/EG für Maschinen und 89/336/EWG (geändert durch 92/31/EWG) über elektromagnetische Verträglichkeit.

Garantierter Schall-Leistungspegel (DIN45635) 96 dB(A)
Gemessener Schall-Leistungspegel (DIN45635) 94 dB(A)

Diese Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung umgebaut oder verändert wird.

Sindelfingen, den 01. Januar 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Geschäftsführer

Verschleißteile
Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden. Nachstehende Verschleissteile unterliegen nicht der Hersteller-Garantie:
Rasenmäher-Messer, Messerbefestigung, Reibscheiben, deformierte/verbogene Kurbelwellen; Verschleissteile wie Zündkerze, Luftfilter;Betriebsmittel wie Motoröl/ und oder Getriebeöl.

Der **SOLO-Rasenmäher /550/550-R/550-RS/550-HR** ist zur Pflege von Gras- und Rasenflächen vorgesehen. Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in der Land- und Forstwirtschaft ist dabei besondere Vorsicht erforderlich.

Vorliegender Gebrauchsanweisung ist eine typenbezogene Motoren-Gebrauchsanleitung beigefügt; sie ist unverzichtbarer Bestandteil dieser Gebrauchsanweisung.

Bitte lesen Sie vor Arbeitsbeginn diese Gebrauchsanweisungen aufmerksam durch und machen Sie sich mit allen Bedienungselementen sowie mit dem richtigen Gebrauch des SOLO-Rasenmähers vertraut, bevor Sie diesen erstmals in Betrieb nehmen.
Beachten Sie alle Hinweise, Erläuterungen und Vorschriften. Die Einhaltung der Gebrauchsanweisung ist die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes. Benutzen Sie den Rasenmäher 550/550-R/550-RS/550-HR nicht, während Personen (besonders Kinder) oder Tiere in unmittelbarer Nähe sind. Der Benutzer ist für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich verletzt oder deren Eigentum beschädigt wird.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Wegen körperlicher Gefährdung der Bedienungsperson darf der SOLO-Rasenmäher nicht eingesetzt werden

- zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- zum Schneiden und Zerkleinern von Rankgewächsen oder Rasen auf Dacheinpflanzungen oder in Balkonkästen,
- zum Reinigen und Absaugen von Gehwegen und
- als Häcksler zum Zerkleinern von Baum- und Hecken-Abschnitten.
- Ferner darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z.B. Maulwurfshügel.
- Aus Sicherheitsgründen darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden als:
- Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge,
- als Anhänger,
- als Zugmaschine (bei Radantriebs-Mähern) z.B. zum Mitfahren und Transportieren von Schnittgut, außerhalb des dafür vorgesehenen Grasfangsacks, weil dadurch jeglicher Garantie-Anspruch erlischt.

Allgemeine Sicherheitsvorschriften für den handgeführten SOLO-Rasenmäher mit Verbrennungsmotor

- Lassen Sie nie Kinder oder andere Personen, die mit der Wirkungsweise der Maschine nicht vertraut sind, mit dem Rasenmäher arbeiten. Jugendliche unter 16 Jahren dürfen das Gerät nicht benutzen.
- Bitte beachten Sie die örtlichen Bestimmungen; diese können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Rasenmäher nur an Personen weitergeben oder ausleihen, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind; stets die Gebrauchsanweisung mitgeben.
- Erklären Sie jedem, der mit dem Gerät arbeiten soll, die möglichen Gefahrenmomente und wie Unfälle zu vermeiden sind.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder mit entsprechender künstlicher Beleuchtung.
- Träger von Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Geräte mit **BRIGGS+STRATTON-Viertakt-Motor** sind **für Steigungen über 15° nicht geeignet**.
  Rasenmäher mit **HONDA OHC-Motoren sind für Steigungen von max. 20° zugelassen.**
- Bewahren Sie Ihren Mäher sicher auf!
  Unbenutzte Mäher sollten in einem trockenen, verschlossenen Raum und für Kinder nicht zugänglich aufbewahrt werden.

Vor dem Mähen

- Überprüfen Sie vor und während des Mähens vollständig das Gelände auf dem das Gerät eingesetzt wird; entfernen Sie vor dem Mähen alle Fremdkörper wie Steine, Holzstücke, Knochen o.ä. aus dem zu mähenden Rasen.
- Mähen Sie nie, ohne festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nie barfuß oder in offenen Sandalen.
- Bringen Sie den mitgelieferten Auswurfschutz bzw. die Grasfangeinrichtung an. Achten Sie auf festen Sitz. Die Benutzung des Rasenmähers ohne oder mit beschädigten Schutzeinrichtungen ist verboten.
- Kontrollieren Sie das Arbeitswerkzeug auf
  a) festen Sitz der Befestigungsteile,
  b) Beschädigung oder starke Abnutzung.
- Beim Austausch Einbauhinweise und Anzugsmomente beachten.
- Überprüfen Sie die Grasfangeinrichtung häufiger auf Verschleiß.
- Rasenmäher mit **Viertakt-Motor** müssen vor der ersten Inbetriebnahme mit Motorenöl versehen werden (beachten Sie hierzu die Hinweise in der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung).
- Vor jedem Mähen Ölstand kontrollieren.

Kraftstoff

Umgang mit Kraftstoff

Der Umgang mit Kraftstoff erfordert besonders vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.

- Kraftstoff ist hochgradig entflammbar. Nur im Freien, nicht in geschlossenen Räumen tanken.
- Rauchen und offenes Feuer ist nicht zulässig.
- Keinen Kraftstoff verschütten.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Rasenmäher sofort säubern. **Vorher darf der Motor nicht gestartet werden!**
- Kleidung nicht mit Kraftstoff in Berührung bringen. **Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, sofort Kleidung wechseln!**
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt **(Umweltschutz!)**.
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern.
- Bei Beschädigungen sind Kraftstofftank, Tankverschluss und Kraftstoffleitung sofort auszutauschen.
- Vor jedem Einsatz eine Sichtkontrolle durchführen.

Tanken

Wichtig: Umweltfreundliches bleifreies Normalbenzin kann bedenkenlos verwendet werden.

- Tanken Sie nur die in der separaten Motor-Gebrauchsanweisung empfohlenen Kraftstoff-Sorten.
- Vor dem Tanken Motor abkühlen lassen.
- Umgebung des Einfüllbereichs gut säubern, Tankverschluss abschrauben und Kraftstoff bis zur Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen. Tankverschluss wieder gut festschrauben.
  Hinweis: Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten.

  - Haut- und Augenkontakt mit Mineralöl-Produkten vermeiden.
  - Beim Betanken Handschuhe tragen.
- Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Kraftstoff für Kinder unzugänglich aufbewahren.

Handhabung

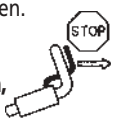
- Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Abgase sammeln können. Vergiftungsgefahr.
- **Der Motor/Auspuff wird sehr heiß: Nicht berühren!**
- **Zu Ihrer Sicherheit** ist dieser Rasenmäher gemäß den heute gültigen gesetzlichen Bestimmungen mit einer **Motorbremse** ausgerüstet. Wird der Bremsbügel (A) losgelassen, bleibt der Motor und somit das Messer innerhalb weniger Sekunden stehen.
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
- Führen Sie die Maschine im Schrittempo.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
- Bei Rückwärtsbewegungen mit dem Mäher besteht Stolpergefahr. Rückwärtsgehen vermeiden.
- Vermeiden Sie abnormale Körperhaltung. Sorgen Sie für sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht.
- Halten Sie immer den durch die Länge des Führungsholmes gegebenen Sicherheitsabstand ein.

Beim Starten

- Während des Startvorgangs ist bei Radantriebsmähern der Antrieb auszuschalten.
- Beim Starten ist der Rasenmäher auf eine ebene Fläche zu stellen.
- Nicht im hohen Gras starten.
- Bei Inbetriebnahme ist darauf zu achten, dass die Füße sich in sicherem Abstand zum Schneidwerkzeug befinden.
- Führen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe der sich drehenden Teile. Achten Sie darauf, daß Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen.

Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Kerzenstecker ab,

- bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen;
- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.



Der Motor ist abzustellen,

- wenn Sie die Auswurfklappe öffnen und den Grasfangsack abnehmen,
- wenn Sie das Holmober- vom -unterteil lösen,
- beim Fahren außerhalb des Rasens,
- wenn Sie die Maschine für kurze Zeit verlassen,
- wenn Sie die Schnitthöhe verstellen wollen,
- bevor Sie nachtanken.
- wenn der Mäher zum Transport angehoben oder gekippt wird,
- wenn andere Flächen als Gras überquert werden
- wenn Sie die Maschine zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- Heben oder tragen Sie niemals eine Maschine mit laufendem Motor.

- Benutzen Sie niemals die Maschine mit beschädigten oder fehlenden Schutzeinrichtungen. Mähen Sie nur mit Grasfangeinrichtungen, deren ordnungsgemäße Montage und Zustand zu prüfen ist, oder mit zugeklappter, am Gehäuse anliegender Auswurfklappe.
- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors.
- Bei Blockierungen des Mähers, z.B. durch Auffahren auf ein Hindernis, muss durch einen Fachmann geprüft werden, ob Teile des Mähers beschädigt oder deformiert wurden.
- Falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.

Wartung und Lagerung

- Sorgen Sie dafür, daß alle Schraubverbindungen fest angezogen sind.
- Bewahren Sie niemals den Rasenmäher mit gefülltem Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen oder sich entzünden könnten.
- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen. Auslaufenden Kraftstoff in geeigneten Behältern auffangen.
- Lassen Sie den Motor laufen, bis das im Vergaser verbliebene Restbenzin verbrannt ist.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Schalldämpfer, Batteriekasten, Getrieberaum (falls vorhanden) und Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder ausgetretenem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung und die Auswurfklappe auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Bei Tätigkeiten im Messerbereich sind immer Schutzhandschule zu tragen.
- Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind nur bei ausgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker durchzuführen.
- Aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen dürfen im Reparaturfall nur Original-SOLO-Ersatzteile verwendet werden.

Kontrolle auf Vollständigkeit

Rasenmäher 550/550-RS/550-H/550-HR

1 Stck. Rasenmäher 550 oder
1 Stck. Rasenmäher 550-R oder
1 Stck. Rasenmäher 550-RS oder
1 Stck. Rasenmäher 550 HR
1 Stck. Grasfangsack komplett
1 Stck. Kunststoffschaufel
1 Stck. Ladegerät (nur bei 550-RS)
1 Stck. Kunststofftüte mit folgendem Inhalt:
1 Stck. Gebrauchsanweisung Rasenmäher
1 Stck. Gebrauchsanweisung Motor
1 Stck. Kerzenschlüssel
2 Stck. Lagerbolzen für Holm-Unterteil
2 Stck. Spannhebel
2 Stck. Mutter M8
2 Stck. gebogene Scheiben 8,4 mm Ø
2 Stck. Bowdenzughalter
2 Stck. Zündschlüssel (nur bei 550-RS)

WICHTIGE HINWEISE

Hinweise für Rasenmäher 550-RS mit Elektrostart

1. Beachten Sie die Hinweise des Batterie-Herstellers; sie liegen jedem neuen Gerät bei.
   Hinweis: Zum Schutz gegen vorzeitiges Entladen ist der Steckkontakt am roten Kabel des Batterie-Anschlusses mit einem Schutzschlauch versehen. Vor dem Anschließen ist dieser durch Abziehen zu entfernen.
2. Laden Sie die Batterie vor Inbetriebnahme eines neuen Mähers 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät, die Batterie könnte durch längere Lagerung entladen sein.
3. Laden Sie die Batterie niemals mit einem fremden Ladegerät (z.B. für Autos), die Batterie könnte beschädigt werden.
   Die Batterie befindet sich unter dem Deckel neben dem Auswurfkanal des Rasenmäher-Gehäuses. Achten Sie unbedingt darauf, daß das Ladegerät mit der Batterie, und nicht mit dem Kabelbaum des Motors verbunden wird, sonst wird das Ladegerät beschädigt.
4. Häufiges Starten und Stoppen kann zur Entladung der Batterie führen(Tiefentladung schadet der Batterie), laden Sie deshalb die Batterie unverzüglich mit dem mitgelieferten Ladegerät.
5. Lagern Sie niemals eine entladene Batterie, sie nimmt dadurch dauernden Schaden.
6. Trennen Sie die Batterie vom Kabelbaum des Gerätes, wenn Sie das Gerät für länger als 14 Tage nicht benutzen.
7. Bevor Sie das Gerät am Ende einer Saison einlagern, laden Sie die Batterie noch einmal 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät. Batterie nicht mehr anschließen, kühl (auf keinen Fall über 23°C) und trocken lagern. Spätestens 6 Monate nach der letzten Ladung sollte die Batterie wieder aufgeladen werden.
8. Bevor Sie das Gerät im Frühjahr wieder in Betrieb nehmen, laden Sie die Batterie 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät.
9. Die Batterie ist voll gekapselt, sie benötigt keine weitere Wartung.
10. Defekte Batterien sind entsorgungspflichtig! Sie können über die örtlichen Batterie-Annahmestellen oder den Fachhandel entsorgt werden. Hierzu sind jedoch die örtlichen kommunalen Vorschriften zu beachten.

Zusammenbau

Mit nur wenigen Handgriffen ist Ihr Rasenmäher betriebsbereit. Aus Transportgründen sind die Lagerbolzen für das Holm-Unterteil nicht eingesetzt. Legen Sie das mit Bowdenzügen (und Kabel) vormontierte Holm-Oberteil in Fahrtrichtung auf den Boden. Setzen Sie das Holm-Unterteil links und rechts deckungsgleich über die Bohrungen im Rasenmäher-Gehäuseaufsatz. Drücken Sie die Lagerbolzen im Rasenmäher-Gehäuseaufsatz und Holm-Unterteil ein (Fig.1).
Hinweis: Das Holm-Unterteil wird beidseitig über eine Klemmeinrichtung im Rasenmäher-Gehäuseaufsatz fixiert. Dazu den Sterngriff M8 lösen und die Klemmeinrichtung links und rechts bündig im Rasenmäher-Gehäuseaufsatz einsetzen. Danach Sterngriffe M8 beidseitig festziehen (Fig. 2).

- Klappen Sie dann das Holm-Oberteil nach hinten.
- Setzen Sie das Holm-Oberteil auf das Holm-Unterteil und befestigen Sie es beidseitig. Stecken Sie dazu die Spannhebel mit dem Gewindestift von außen durch die entsprechenden Bohrungen der beiden Holmteilen. Legen Sie von innen jeweils die gebogenen Scheiben 8,4 mm Ø auf den Stift der Spanhebel und schrauben Sie die Muttern M8 nur locker auf. Drehen Sie den Spannhebel so, dass der Hebel beim Zuklappen parallel zu den Holmen nach unten zeigt. Korrigieren Sie gegebenenfalls beim Zuklappen des Spannhebels die Stellung der Mutter, so dass die beiden Holmteile nach dem kompletten Zuklappen der Spannhebel fest aufeinander sitzen.
- Sichern Sie die Bowdenzüge mit den Bowdenzughaltern

Beim Zusammenklappen des Holmes die beiden Spannhebel nach oben aufklappen und das Holm-Oberteil nach vorne kippen.

Achtung: Vergewissern Sie sich, dass die Bowdenzüge (und Kabel, falls vorhanden) nicht eingeklemmt bzw. durch den Transport an keiner Stelle beschädigt sind.

Bei **Rasenmähern mit Fahrantrieb** muss zum Klappen des Holm-Oberteils der Schaltbügel (B) zum Holm gedrückt werden, um die Zündkerze nicht zu beschädigen (Fig. 7).

Grasfangsack

Rasten Sie die aus Transportgründen nicht befestigten Laschen des Fangsackbodens am Rahmen ein (Fig. 4/1). Setzen Sie die Kunststoffschaufel am Rahmen-Unterteil auf und drücken Sie sie nach unten, bis die Schaufel am Rahmenteil einrastet (Fig. 4).

Startergriff in Seilführung einhängen

Lösen Sie die Motorbremse, indem Sie den Bremsbügel A zum Holm drücken.
Bringen Sie den Startergriff in die am Holm-Oberteil vorgesehene Seilführung.

Grasfangeinrichtung

Achtung: An- und Abbau der Grasfangeinrichtung nur bei stillstehendem Motor!

Zum Anbau der Grasfangeinrichtung Auswurfschutzklappe Pos. 7 mit der einen Hand hochheben - mit der anderen Hand Grasfangsack Pos. 6 am Bügel des Rahmens festhaltend, von schräg oben am Gehäuseaufsatz einhängen.

Achtung: Die Auswurfschutzklappe Pos. 7 dient zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Wird der Rasenmäher ohne Grasfangeinrichtung Pos. 6 betrieben, muss die Schutzklappe ständig geschlossen bleiben.

Einstellen der Schnitthöhe

Ihr Mäher besitzt eine stufenlose Schnitthöhen-Verstellung von 30-80mm.
Die Höhenverstellung erfolgt für alle Räder über die Zentralverstellung (Pos. 13).
Drehen nach rechts verringert, Drehen nach links vergrößert die Schnitthöhe. Diese läßt sich an der Höhenanzeige neben der Zentral-Höhenverstellung ablesen (Fig. 16).

Motor

Vor Inbetriebnahme des Motors beiliegende Motoren-Gebrauchsanweisung und die nachstehenden Anweisungen aufmerksam durchlesen, nur die Einhaltung dieser Gebrauchsanweisungen sichert Ihnen eine lange Lebensdauer des Motors und hält Ihren Garantieanspruch aufrecht.

Radantrieb mit variabler Fahrgeschwindigkeit (Typ 550-RS/550-HR)

Ihr SOLO-Rasenmäher 550-RS/550-HR ist mit einem variablen Radantrieb ausgestattet. Der Antrieb erfolgt über Keilriemen auf ein mit Variomatik versehenes Getriebe auf die Hinterachse.
Die Fahrgeschwindigkeit des Varios ist stufenlos am Schalthebel Pos. 4 einstell- bzw. wählbar.
Stellung 1 = ca. 2,6 km/h

Stellung 3 = ca. 4,8 km/h

Hinweis: Eine Veränderung der Fahrgeschwindigkeit über den Schalthebel Pos. 4. darf nur bei laufendem Motor vorgenommen werden.
Im Arbeitseinsatz läßt sich die Fahrgeschwindigkeit bei eingeschaltetem Antrieb beliebig verändern (Pos. 4)

Radantrieb mit 1-Gang Fahrgeschwindigkeit (Typ 550-R)

Bei Rasenmähern mit Fahrantrieb liegt der Schaltbügel (B) vor dem Führungsholm. Der Fahrantrieb darf erst zugeschaltet werden, wenn der Motor läuft. Zum Einschalten des Fahrantriebes muss der Schaltbügel (B) zum Griffholm

gezogen werden. Zum Stoppen des Fahrantriebs Schaltbügel loslassen. Im losgelassenen Zustand erfolgt kein Antrieb und der Rasenmäher kann beliebig vor- oder zurückgeschoben werden (Fig. 7).

Starten

Während des Startvorgangs ist bei Fahrantriebs-Mähern der Antrieb auszuschalten.

Beim Starten müssen Sie immer seitlich des Mähers bzw. hinter dem Mäher stehen. Der durch den Führungsholm gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten (Fig. 8).

Die Bedienung des Motors erfolgt über den Regulierhebel (Pos. 3).

Vorsicht: Sobald der Motor läuft, arbeitet auch das Mähwerk! Niemals mit den Händen unter das Gehäuse fassen oder einen Fuß unter das Gehäuse schieben!

Hinweis: Beim Starten muss zum Lösen der Motorbremse der Bremsbügel A zum Führungsholm gedrückt werden (Fig. 7).

Bei Kaltstart

Regulierhebel auf Symbol Choke bringen.

Bei Warmstart

Regulierhebel auf **max** bringen (Fig. 6).
- Starterseil bis zu einem fühlbaren Widerstand herausziehen - dann zügig und entschlossen durchstarten (Fig. 8).

Hinweis: Wird der Bremsbügel **beim Starten** nicht zum Führungsholm gedrückt, ist die Elektronik-Zündung kurzgeschlossen und die Motorbremse wirksam. Der Motor kann in dieser Situation (Fig. 3) mit Handstart und E-Start nicht gestartet werden.

Bei Elektrostart (550 RS)
Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloß Pos. 16 am Regulierhebel und drehen Sie 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn. Nachdem der Motor angelaufen ist, stellen Sie den Regulierhebel Pos. 3 auf die gewünschte Position **(max - öko - min)** (Fig. 6).

Fahrantrieb

Bei Rasenmähern mit Fahrantrieb liegt der Schaltbügel (B) vor dem Führungsholm. Der Fahrantrieb darf erst zugeschaltet werden, wenn der Motor läuft. Zum Einschalten des Fahrantriebes muss der Schaltbügel (B) zum Griffholm gezogen werden. Zum Stoppen des Fahrantriebs Schaltbügel loslassen. Im losgelassenen Zustand erfolgt kein Antrieb und der Rasenmäher kann beliebig vor- oder zurückgeschoben werden (Fig. 7).

Hinweis: Der Schaltpunkt ist abhängig von der Einstell-Länge des Bowdenzuges. Er sollte im Idealfall 2 - 3 cm vor dem Holm liegen. Die Einstellung des Fahrantrieb-Bowdenzuges läßt sich über die Rändelschraube bei ausgeschaltetem Fahrantrieb vornehmen (Fig. 9).
Drehen nach oben = Bowdenzug wird länger,
- = Schaltpunkt später
Drehen nach unten = Bowdenzug wird kürzer,
+ = Schaltpunkt früher
Eine weitere Verstellmöglichkeit befindet sich am getriebeseitigen Anschluß.

Abstellen

Regulierhebel Pos. 3 auf **min.** bringen, Bremsbügel A loslassen und Motorstillstand abwarten.

Hinweis: Beim Loslassen des Bremsbügels wird die Elektronik-Zündung des Motors kurzgeschlossen und die Motor-Drehzahl und somit das Messer in wenigen Sekunden abgebremst.

Hinweise für die Mäharbeit

Beachten Sie auch hierbei in jedem Falle die Sicherheitsbestimmungen am Anfang dieser Gebrauchsanweisung!

Mähen mit der Grasfangeinrichtung

Kurzes und trockenes Gras wird gut in die Grasfangeinrichtung (Pos. 6) transportiert.

Beachten Sie:
- Je kürzer die geschnittenen Grashalme, desto besser werden sie in die Grasfangeinrichtung transportiert;
- zu langes oder nasses Gras kann unter Umständen verstopfen.

Schnittqualität

Grashöhe, Dichte und Feuchtigkeitsgrad bestimmen die Schnittqualität. Trockenes und nicht zu langes Gras ist ideal für einen sauberen Schnitt. Auch nasses Gras kann gemäht und aufgesammelt werden, beeinträchtigt jedoch die Schnittqualität und den Aufsammeleffekt. Für einen glatten und einwandfreien Schnitt ist ein scharfes Messer Voraussetzung. Ein stumpfes Messer (Grashalme fransen beim Schneiden aus, der Rasen wird gelb) muß nachgeschärft werden (siehe Kapitel "Messer"). Mähen im Schrittempo, in möglichst geraden Bahnen, die sich immer um einige Zentimeter überdecken, ergibt ein sauberes Schnittbild.

Bei langem Gras zuerst in der einen Richtung mit hoher Schnitteinstellung mähen, dann quer dazu mit tieferer bzw. normaler Schnitthöheneinstellung (Fig. 10).

Rasenpflege

Hinweis: Sollte der Graswuchs beim Mähen die gesamte Motorkraft nicht in Anspruch nehmen, kann zum Schutz der Umwelt und zur Vermeidung von unnötigem Schadstoff-Ausstoß über den Regulierhebel Pos. 3 die **Öko-Stellung zwischen max. und min.** gewählt werden (Fig. 6).

Mähen Sie möglichst nur bei trockenem Rasen bzw. Untergrund. Bei nassem Boden drücken sich die Räder ein und hinterlassen Spuren.

Je öfter der Rasen geschnitten wird (möglichst wöchentlich) umso besser und gleichmäßiger sieht er aus, denn bei häufigem Schnitt geht der Wuchs in den Halm und macht ihn widerstandsfähiger.

Kurzes Schnittgut bis ca. 1 cm Länge kann liegenbleiben, längeres Schnittgut mit der Grasfangeinrichtung aufsammeln. Im Frühjahr sollten der erste Schnitt und die Säuberung des Rasens ca. 2 - 3 Wochen vor Beginn des normalen Wuchses vorgenommen werden. Um ein frühes Grünen zu erreichen, nur ca. 1,5 cm des ruhenden Grases abschneiden. Rasen vor dem Schnitt auf Fremdkörper (Steine, Scherben, Metallgegenstände usw.) absuchen. Die weitere Säuberung (Laubreste usw.) kann über die Grasfangeinrichtung erfolgen.

Dünnen oder frisch eingesäten Rasen nicht zu kurz schneiden (3 - 4 cm Halmhöhe stehen lassen). Diesen Schnitt 4 - 5 Wochen beibehalten, damit der Rasen in die Breite wächst und an Dichte zunimmt.

Um eine Austrocknung und Ausdörrung des Rasens zu verhindern, in der trockenen und heißen Jahreszeit nicht zu kurz schneiden.

Hinweis: SOLO-Rasenmäher mit Heckauswurf eignen sich besonders gut zum Aufsammeln von Herbstlaub. Dieser Einsatz ist jedoch **nur auf Rasenflächen zulässig**. Laubsammeln auf befestigtem Grund (z.B. Straßen u. Wege) ist wegen dem damit verbundenen Sicherheitsrisiko verboten!

Hinweis: Zum Laubsammeln ist die Schnitthöhe auf mittlere bis höchste Einstellung zu bringen Pos. 13.

Wartung und Pflege

Ziehen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten den Zündkerzenstecker von der Zündkerze Pos. 11 ab. Arbeiten, die über den Rahmen der beschriebenen Wartungs- und Pflegearbeiten hinausgehen, überlassen Sie bitte einer autorisierten Kundendienst-Werkstatt.

Mäher reinigen

Nach jedem Gebrauch sollten Sie Ihren Rasenmäher gründlich reinigen; speziell die Unterseite, das Messer und die Messer-Kreislaufbahn.

Nach Lösen der Sterngriffe kann der Mäher dazu auf den Hinterrädern aufgestellt und über die Holm-Unterteile abgestützt werden (Fig. 11). Dabei muss vorher der Zündkerzenstecker abgezogen und der Kraftstofftank entweder leergefahren oder entleert werden. Evtl. aus dem Vergaser auslaufendes Benzin kann mit einem Lappen aufgefangen werden.

Gleich nach dem Mähen lassen sich Schmutz und Grasreste am leichtesten entfernen. Festsitzende Grasreste und Schmutz an der Unterseite des Mähergehäuses stören den Grasauswurf und beeinträchtigen die Schnittqualität. Festsitzender Schmutz am Messer und Lüfterrad führt zu Unwucht und damit zu Vibration.

Kontrollieren Sie auch, ob der den Auswurf unterstützende Luftstrom vom Sauggebläse (Turbo-Effekt) nicht durch Grasreste behindert wird.

Der Auswurfkanal kann mit einem kleinen Stock oder mit einem Schraubenzieher gereinigt werden.

Spritzen Sie den Mäher nicht mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger ab. Der Motor soll trocken bleiben. Die äußeren Gehäuseteile sind mit einem Lappen ganz einfach sauberzuhalten. Aggressive Reinigungsmittel wie z.B. Kaltreiniger oder "Verdünnung" dürfen nicht verwendet werden.

Radachsen und Radnaben

sollten von Zeit zu Zeit (mindestens 1 x jährlich) leicht eingefettet werden. Dazu Radkappe abnehmen, Schraube lösen und Rad abziehen. Achten Sie beim Zerlegen auf die Reihenfolge der Einbauteile (Fig.12).

Wartung des Hinterrad-Fahrantriebes:

Die Antriebsräder nach Entfernen der Radkappen und Lösen der Befestigungsschraube abnehmen.

- Grasreste und Schmutz aus dem gesamten Innenbereich des Radantriebs entfernen.
  Hinweis: Freilaufritzel nicht von der Getriebewelle abnehmen, jedoch prüfen, ob sie sich leicht entgegen der Fahrtrichtung drehen lassen.
- Das Ritzelpaar (Freilaufritzel und Kunststoffritzel) mit einem wasserabweisenden Kunststoff-verträglichen Fett z.B. **STABYL-L-TS - SOLO-Best.-Nr. 00 83 175** - leicht einfetten.
  Der im Antriebsrad vorhandene Zwischenraum zwischen den beiden Konus-Kugellagern ist ebenfalls mit diesem oder vergleichbarem Fett zu füllen.
- Die Radachsen sind ebenfalls einzufetten.
- Beim Aufstecken des Antriebsrades ist zu beachten, daß die Ritzel ineinander greifen; evtl. das Rad auf der Achse leicht verdrehen.

Höhenverstellung

- Vor dem Einwintern (jedoch mindestens 1 x jährlich) ist die Verstellspindel der Höhenverstellung zu reinigen und einzufetten.

Dazu Höhenverstellung auf höchste **Pos. (max)** bringen - freiliegenden Teil der Spindel reinigen und fetten - anschließend Höhenverstellung auf niederste **Pos. (min)** bringen - restlichen Teil der Spindel reinigen und einfetten.
Hierzu wird ebenfalls das **Spezial-Fett - SOLO-Best.-Nr. 00 83 175 empfohlen**.

Ölen der Bowdenzüge

Die Bowdenzüge alle 10 Betriebsstunden, mindestens einmal monatlich mit dünnflüssigem Mineralöl schmieren.

Hinweis: Für die einwandfreie Funktion des Radantriebs ist es unbedingt erforderlich, dass der Bowdenzug leichtgängig ist.

Hinweis: Das Wechseln des Keilriemens (Vario-Getriebe) ist von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen zu lassen.Der Batterie-/Getrieberaum Pos. 17 ist 1 x jährlich zu reinigen.

Dazu Deckel für Batterie-/Getrieberaum nach Lösen der beiden Schrauben abnehmen.

Messer

Zur Montage des Messers sind spezielle Werkzeuge, wie z.B. ein Drehmomentschlüssel, erforderlich. **Lassen Sie Ihr Messer deshalb aus Sicherheitsgründen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt schärfen, auswuchten und montieren. Die nachfolgenden Hinweise sind deshalb nur für Fachwerkstätten bestimmt.**

Hinweis: Um optimale Mähergebnisse zu erzielen wird empfohlen, das Messer mindestens einmal jährlich nachzuschleifen / auswuchten oder zu ersetzen.

Wechseln des Messers

Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs (Messer) sind zum Schutz der Hände geeignete Handschuhe zu tragen. Vorher ist der Zündkerzenstecker abzuziehen. Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Kennzeichnung des Messers muss mit der in der Ersatzteilliste angegebenen Bestell- Nummer übereinstimmen.

Niemals ein fremdes Messer einbauen!

Verwenden Sie zur Hilfe einen Haltestift als Blockiereinrichtung für das Messer. Dieser ist von unten in die vorgesehene Sacklochbohrung im Gehäuse zu stecken. Die Messer-Befestigungsschraube hat normales Rechtsgewinde. Zum Lösen dieser Schraube verwenden Sie am besten einen Steckschlüssel 21 mm (Kerzenschlüssel) oder einen Innen-Sechskantschlüssel 8 mm, 5/16". Achten Sie beim Wiederzusammenbau der Rutschkupplung genau auf die Reihenfolge, in der diese Teile vorher montiert waren (Fig. 14). Die Messerschraube ist mit dem **vorgegebenen Anzugsmoment von 45 Nm (4,5 mkp)** zu befestigen.

Beschädigte Messer

Wenn das Messer trotz aller Vorsicht auf Fremdkörper/ Hindernisse gestoßen ist, zuerst den Motor abstellen und Kerzenstecker abziehen. Wenn das Messer stillsteht, wird der Mäher hochgekantet und das Messer nach möglichen Schäden überprüft (Fig. 11). Deformierte bzw. verbogene Messer dürfen nicht wieder ausgerichtet werden.
Beschädigte Teile sind sofort auszutauschen. Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss der Mäher in einer autorisierten Fachwerkstatt überprüft werden. Bereits vor Gebrauch sicherstellen, dass Messer und Messerbefestigung nicht beschädigt sind. Falls erforderlich, solche Teile auswechseln oder überprüfen lassen. Niemals mit einem unwuchtigen Messer arbeiten - dies verursacht Vibrationen und hat weitere Beschädigungen zur Folge.

Messer schärfen

Hinweis: Die Messerschneiden können mit einer Metallfeile nachgeschärft werden. Noch besser ist ein Nachschärfen/Nachschleifen in der Kundendienst-Werkstatt. Dort wird auch besonders darauf geachtet, dass von jeder Messerseite gleichviel abgeschliffen wird, damit keine Unwucht entsteht.

Das Nachschleifen der Schneidekante darf nur bis zu der eingeprägten Markierung erfolgen (Fig.14).

Ölstandskontrolle

Achtung: Das Motoröl beeinflußt die Leistung und Lebensdauer Ihres Gerätes! Niemals den Motor ohne oder mit zu wenig Öl laufen lassen; dies verursacht schwere Schäden am Motor.

Den optimalen Viskositätsgrad finden Sie je nach Lufttemperatur und Höhenlage des Einsatzes aus der typenbezogenen Motoren-Bedienungsanleitung.

Kontrolle des Ölstands:

1. Rasenmäher mit allen Rädern auf exakt horizontalen Boden stellen.
2. Öltankverschluss Pos. 10 durch Linksdrehung abschrauben und Meßstab abwischen.
3. Meßstab wieder bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen stecken, nicht zuschrauben.
4. Meßstab herausziehen und in waagrechter Stellung den Ölstand ablesen. Der Ölspiegel muss sich zwischen der Maximum- und Minimum-Marke befinden (Fig. 15).

Motor
Beachten Sie zur Wartung und Pflege des Motors die beiliegende typenbezogene Motoren-Bedienungsanleitung sowie die folgenden Hinweise.

Ölwechsel (BRIGGS+STRATTON 4-Takt-Motor)

Das Motorenöl kann sowohl über die Ölablaßschraube Pos. 10 als auch über die Öl-Einfüllöffnung abgelassen werden. Zum Erreichen der Ölablaßschraube sind Messer und Lüfterrad abzunehmen (Fig. 13) B.
Beachten Sie besonders die Wartungsvorschriften in der separaten Motor-Bedienungsanleitung.

Der Ölwechsel beim HONDA OHC-Motor sollte durch Absaugen von einer autorisierten Fach-Werkstatt vorgenommen werden.

Bei Ablass über die Öl-Einfüllöffnung (Pos. 10) den betriebswarmen Mäher mit leerem Kraftstofftank bei geschlossenem Öl-Einfülldeckel langsam über die Seite der Einfüllöffnung kippen. Zum Sammeln des Öls einige Minuten warten, Öl-Einfülldeckel abschrauben und ausfließendes Altöl in einem Gefäß auffangen.

Achtung: Waschen Sie sich nach dem Ölwechsel die Hände mit etwas Scheuermittel, Seife und Wasser.

Hinweis: Gebrauchtes Motoröl niemals einfach wegschütten (Umweltschutz!), sondern in besonders gekennzeichnetem und für Öl zugelassenenem Behälter sammeln und gelegentlich in einer Fachwerkstatt zum Recycling abliefern.

Schaltgetriebe / Vario-Getriebe
Beide Getriebe sind mit einer Dauerölfüllung versehen und arbeiten vollkommen wartungsfrei. Störungen, die mit der Einstellung der Bowdenzüge nicht behoben werden können, dürfen nur von autorisierten Fachwerkstätten behoben werden.

Wartung des Luftfilters

Hinweis: Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle, besonders in staubiger Atmosphäre ist daher unerläßlich!

Achtung: Luftfilter-Elemente nie mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Brand- oder Explosionsgefahr!
Beachten Sie besonders die Hinweise in der typenbezogenen Motoren-Gebrauchsanweisung

.

Wichtiger Hinweis

Rasenmäher dürfen nur an Werktagen in der Zeit von 7.00 - 19.00 Uhr betrieben werden.
Lärmarme Rasenmäher, die mit Geräuschwerten unter 88 dB(A) ausgezeichnet sind (siehe LWA-Schild), dürfen an Werktagen auch von 19.00 - 22.00 Uhr eingesetzt werden.
Beachten Sie dabei die gesetzlich vorgeschriebenen Bestimmungen, die örtlich verschieden sein können.

Lärm ist schädlich. Zur Vermeidung von Gehörschäden bei Dauerbetrieb sind geeignete persönliche Schallschutzmittel zu tragen.

Wartung und Reparaturen:

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie deren sicherheits-relevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Der Hersteller empfiehlt daher, alle nicht in dieser Gebrauchsanweisung beschriebenen Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen. Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils Kosten günstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Ersatzteile:

Der zuverlässige Betrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängt auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Original Ersatzteile verwenden. Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit. Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert. Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original Teilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.

Zubehör:

Mulch-Set

Gehäuseeinsatz und Spezialmesser Best. Nr.: 59 00 835

Deflektor

zum Umbau als Seitenauswurfmäher Best. Nr.: 59 00 801

Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Unruhiger Lauf, starkes Vibrieren des Gerätes	- Schrauben am Motor, seiner Befestigung, oder am Mähergehäuse lose	- Schrauben nachziehen
	- Messerbefestigung lose	- Messerbefestigung prüfen
	- Messer unwuchtig oder schadhaft	- Messer auswuchten oder ersetzen
	- Rutschkupplung eingelaufen	- evtl. Reibscheiben auswechseln(paarweise)
Motor springt nicht an.	- Ist der Bremsbügel zum Holm gedrückt?	- Bremsbügel drücken
	- Ist der Regulierhebel in der richtigen Stellung?	- richtige Einstellung wählen
	- Ist der Bowdenzug/die Motorbremse richtig eingestellt?	- richtige Einstellung prüfen
	- Zündkerze oder Kerzenstecker defekt	- Zündkerze reinigen bzw. erneuern
	- Kraftstofftank leer	- Kraftstoff einfüllen
Motor läuft unregelmäßig	- Luftfilter verschmutzt	- Luftfilter reinigen oder ersetzen
	- Gasbowdenzug geknickt	- Gasbowdenzug einstellen oder ersetzen
	- Zündkerze verrußt	- Zündkerze reinigen
Starterseil schlägt zurück	- Messerbefestigung oder Rutschkupplung lose	- Messerbefestigung prüfen
Rasen wird gelb, Schnitt unsauber	- Messer ist stumpf	- Messer schärfen
	- Schnitthöhe zu niedrig	- Schnitthöhe richtig einstellen
	- Motordrehzahl zu gering	- Regulierhebel auf **max.** stellen
Mäher sammelt schlecht	- Motordrehzahl zu gering	- Regulierhebel auf **max.** stellen
	- zu niedrige Schnitthöhe bei zu hohem Gras	- Schnitthöhe richtig einstellen
	- Messer verbraucht bzw. abgenutzt	- Messer austauschen
	- Gewebe vom Fangsack verstopft	- Fangsack reinigen bzw. austauschen
Radantrieb läuft nicht	- Schaltbügel nicht gezogen	- Schaltbügel zum Holm ziehen
	- Bowdenzug geknickt oder verstellt	- Bowdenzug einstellen
	- Keilriemenspannung lose	- Keilriemen nachspannen
Fahrantriebsmäher läßt sich nicht rückwärts ziehen	- Schaltbügel nicht losgelassen	- Schaltbügel loslassen
	- Bowdenzug geknickt oder verstellt	- Bowdenzug einstellen
	- Antriebsräder innen verschmutzt oder nicht gefettet	- Räder reinigen, einfetten

Garantie:

Der Hersteller garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten. Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

• Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung. • Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten. • Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung. • Verschleiß durch normale Abnutzung. • Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsobergrenze. • Verwendung nicht zugelassener Arbeitswerkzeuge. • Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Missbrauch oder Unglücksfall. • Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse. • Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche. • Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Originalteile, soweit diese den Schaden verursachten. • Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe. • Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.

Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt. Jegliche Garantiearbeiten sind von dem vom Hersteller autorisierten Fachhändler auszuführen.

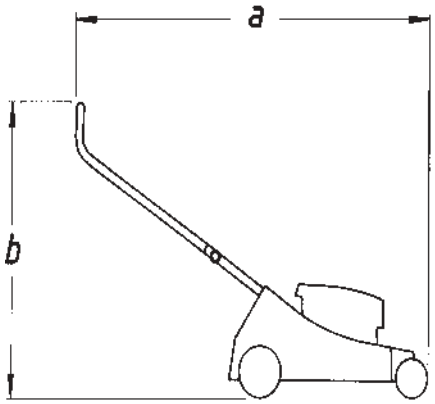
Technische Daten

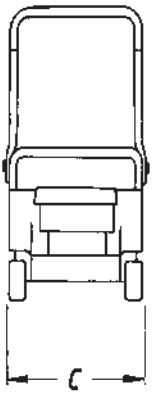
Schnittbreite	48 cm
Radverstellung	3-8 cm stufenlos
Rauminhalt Grasfangsack	62 Liter
Mähmesser	Propeller-Messer, einteilig, über Rutsch-Kupplung
Gewicht komplett mit Grasfangeinrichtung	Je nach Ausführung von 35 - 42 kg

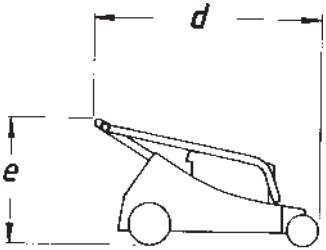
MOTOR	**Typ 550, 550 R, 550 RS**	**550 HR**
Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor 190 ccm	Einzylinder-Viertaktmotor OHC,160 ccm
Leistung	4,0 KW (5,5PS - SAE bei 3600 1/min)	4,0 KW (5,5 PS - SAE bei 3600 1/min)
Arbeitsdrehzahl	ca. 2800 1/min	ca. 2800 1/min
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei	Normalbenzin bleifrei
Motorenöl	SAE 30	SAE 30
Zündkerze	z.B. CHAMPION RJ 19 LM	z.B. BPR 5 ES (NGK)
Elektrodenabstand	0,75 mm	0,7 - 0,8 mm
Getriebe	Nur Solo Spezialgetriebeöl verwenden	Nur Solo Spezialgetriebeöl verwenden
Füllmenge	ca. 50 ml	ca. 50 ml
Arbeitsplatzbezogener Emissionswert L_{pA} (dBA) (DIN 45635)	80	80
Schall-Leistungspegel gemessen/garantiert L_{WA} (dBA) (DIN 45635)	94/ 96	94/ 96
Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung a_{vhw} (m/s^2) (DIN 45675)	< 2,5	< 2,5

Abmessungen:

a: 160 cm
b: 102 - 107 cm
c: 53 cm
d: 92 cm
e: 60 cm







GB *Operating manual*

Congratulations on choosing your new SOLO lawnmower, and we hope that you will be satisfied with this advanced equipment. Your 550 lawnmower represents a very competent machine offering the best pre-requisites for a first class lawn.

The SOLO lawnmower /550/550-R/550-RS/550-HR is designed for the maintenance of grass and lawn areas. operate with special care and caution when using this equipment in public areas, parks, sporting venues, near roads and in horticulture and forestry.

These operating instructions are accompanied by type-specific engine operating instructions which are an essential part of these operating instructions.

Before commencing any work with this equipment, carefully read these operating instructions and make yourself familiar with all controls and the correct use of this SOLO lawnmower.
Observe all notes, explanations and regulations. Adherence to these operating instructions is a pre-requisite for the appropriate use of this equipment. Never use this lawnmower 550/550-R/550-RS/550-HR, whilst bystanders (particularly children) or animals are in close proximity of the equipment. Users are liable towards third parties for any loss, property damage or injury.

Wearing parts
Various components are subject to normal wear and tear and may require timely replacement, subject to type and duration of use. The following wearing parts are excluded from the manufacturer's warranty: Lawnmower blades, blade fixings, friction washers, deformed/bent crankshafts; wearing parts such as spark plugs, air filters; consumables such as engine oil and/or gear oil.

Symbols explained

Warning

Carefully read the operating instructions before taking the machine into use.

Wear protective gloves during maintemance and repair work.

Wear ear defenders

Caution; fuel

Do not smoke

Avoid open flames

Keep bystanders away from the working area!

Before working under the cutting deck, remove the spark plug cap.

Engine stop

Shut down the engine and the self-drive

Start-up

Observe mowing times [applicable in some countries]

CE Declaration of Conformity

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, hereby declares, that the following machines designated: Petrol push mower model/type: 550 meets the requirements of the following EU Directives: 98/37/EC and 2000/14/EC for machinery and 89/336/EEC (amended by 92/31/EEC) regarding electromagnetic compatibility.

Guaranteed sound power level (DIN45635) 96 dB(A).
Actual sound power level (DIN45635) 94 dB(A).

This declaration of conformity will loose its validity through any unauthorised modification.

Sindelfingen, 1st January 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Managing Director

General safety information

Because of risk of injury, never use this SOLO lawnmower for trimming bushes, hedges or shrubs,

- for cutting or shredding climbing vegetation or lawns on roof gardens or balcony boxes,
- for cleaning or vacuuming footpaths or
- as shredder for shredding tree or hedge cuttings.
- also, never use this SOLO lawnmower for levelling undulations in the ground, such as molehills.

For safety reasons, never use this SOLO lawnmower as:

- drive unit for other equipment,
- as trailer,
- as tractor unit (in case of self-drive mowers), e.g. to transport cuttings except in a suitable grass catcher, otherwise the warranty will be void.

General safety instructions for non-driven SOLO lawn mowers with combustion engine:

- Never allow children or other adults who are not familiar with the machine operation, to operate this lawnmower. Persons younger than 16 years of age must not operate this equipment.
- Always observe all locally applicable regulations; these may determine the minimum age for users of this equipment.
- Only transfer or lend lawnmowers to individuals, who are familiar with this model and its operation; always pass on the operating instructions too.
- Explain to all, who are to operate this equipment, potential dangers and how to prevent accidents.
- Only mow during daylight or with adequate artificial lighting.
- People fitted with heart pacemakers must not work on electrical components, which are part of the ignitions system, with the engine running.
- Machines equipped **with BRIGGS & STRATTON four-stroke engines are not suitable for slopes steeper than 15 degrees**. Lawnmowers equipped with **HONDA OHC engines are suitable for slopes up to 20 degrees**.
- Store your mower in a safe place. Store mowers which are not in use in a dry, locked area which is inaccessible to children.

Before mowing

- Thoroughly check the entire terrain where you intend using the equipment before and during mowing; before mowing, remove any debris, such as stones, pieces of wood, bones etc. from the lawn area you intend cutting.
- Always wear solid shoes and long trousers when mowing. Never mow in bare feet or open sandals.
- Fit the deflector or grass catcher supplied. Check its secure attachment.

Never use the lawnmower without safety equipment or if such equipment is damaged.

- Check the blade for

a) secure attachment of all fasteners,
b) damage or severe wear.

- Observe installation instructions and torques during replacement.
- Frequently check the grass catcher for wear.
- Before their first use, fill lawnmowers equipped with four-stroke engines with engine oil (observe the information in the separate engine operating instructions).
- Check the oil level before each mowing operation.

Fuel

Handling fuel

Handling fuel requires particular and careful handling.

- Fuel is highly flammable. Only fill the fuel tank in the open, never in enclosed spaces.
- Never smoke and keep open flames away.
- Never spill fuel.
- Clean the lawnmower thoroughly if fuel has been spilled. **Only start the engine after any spilled fuel has been removed.**
- Keep clothing away from fuel. **Immediately change clothing which has come into contact with fuel.**
- Ensure that no fuel penetrates the ground (environmental protection).
- Only store and transport fuel in approved and designated containers.
- Immediately replace the fuel tank, filler cap and fuel pipe in case of damage.
- Visually inspect this area before any use.

Refuelling

Important: Environmentally responsible unleaded fuel can be used without problems.

- Use only fuel of the type specified in the separate engine operating instructions.
- Let the engine cool down before fuelling.
- Thoroughly clean the area around the fuel filler neck, unscrew the fuel cap and fill fuel up to the lower edge of the filler neck. Firmly close the filler cap again.

Note: Fuel may contain substances similar to solvents.

- Avoid contact between mineral oil-based products and skin/eyes.
- Wear gloves during fuelling.
- Never breath in fuel vapours.
- Store fuel in a safe place, which is inaccessible to children.

Operation

- Never run the combustion engine in enclosed spaces, where dangerous gases could accumulate. Risk of poisoning.
- The engine/exhaust are very hot: Do not touch.
- For your safety this lawnmower has been equipped, in line with current legislation, with an engine brake. As soon as you release the brake bar (A), the engine stops and the blade will be brought to a complete stop in only a few seconds.
- Always ensure you have a good foothold on slopes.
- Guide the machine at walking pace.
- Mow across slopes, never up or down.
- Take particular care when changing the mowing direction on slopes.
- Take particular care when turning the mower or pulling it closer to you.
- There is a risk of tripping over when moving backwards with the mower. Avoid walking backwards.
- Avoid awkward body positions. Ensure safe footing and always keep your balance.
- Always maintain the safety distance dictated by the mower handle.

Starting

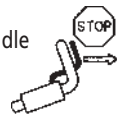
- For mowers with self-drive, disengage the drive before starting.
- For starting, position the lawnmower on an even surface.
- Never start in high grass.
- When starting ensure, that feet are at a safe distance from the cutting blade.
- Keep hands and feet away from rotating parts. Ensure that hands and feet are kept away from under the cutting deck.

Stop the engine and remove the spark plug cap:

- Before checking, cleaning or working on the lawnmower;
- Before clearing blockages from the discharge chute.

Stop the engine:

- When you open the discharge deflector and remove the grass catcher,
- When you remove the upper handle from its lower counterpart,
- When transporting the mower outside the lawn area,



- When you leave the machine unattended for short periods of time,
- If you want to adjust the cutting height,
- Before refuelling,
- If you lift or tilt the mower for transport,
- If you cross any area without grass cover,
- When transporting the machine to/from the mowing area.
- Never lift or carry the machine with its engine running.
- Never use this machine with damaged or missing safety equipment. Only mow with fitted grass catcher - check its correct installation and condition; alternatively mow with closed discharge deflector.
- Never adjust the basic engine settings.
- If the mower blade cannot rotate, for example because it has struck an obstacle, ask you local service engineer to check, whether parts of the mower are damaged or deformed.
- If the mower begins to vibrate unusually, stop the engine and carry out an inspection immediately.

Maintenance and storage

- Ensure that all fasteners are correctly tightened.
- Never store the lawnmower with fuel in its tank inside a building, where fuel vapour could come into contact with open flames or sparks or could otherwise be ignited.
- If you need to drain the fuel tank, do this only in the open. Catch any fuel in a suitable container.
- Let the engine run, until any fuel residues inside the carburettor have been used up.
- Let the engine cool down before storing the machine in enclosed spaces.
- To prevent a risk of fire, keep the engine, silencer, battery chamber, gearbox chamber (if installed) and the fuel tank free from grass, leaves or any grease (oil) which may have run out.
- Regularly check the grass catcher and discharge deflector for wear or loss of functionality.
- For safety reasons, replace worn or damaged parts.
- Always wear protective gloves when working under the cutting deck.
- Always switch off the engine and remove the spark plug cap before commencing any maintenance or cleaning work.
- To maintain warranty rights and for safety considerations, only use original SOLO spare parts.

Checking for completeness

Lawn mower 550/550-R/550-RS/550-H/550-HR

1 lawnmower 550 or
1 lawnmower 550-R or
1 lawnmower 550-RS or
1 lawnmower 550 HR
1 grass catcher complete
1 plastic guide
1 battery charger (only with 550-RS)

1 Plastic bag containing:
- 1 lawnmower operating instructions
- 1 engine operating instructions
- 1 spark plug spanner
- 2 support bolts for lower handle
- 2 clamping levers
- 2 M8 nuts
- 2 wavy washers 8.4 mm Ø
- 2 Bowden cable retainers
- 2 ignition keys (only for 550-RS)

Important information

Information for lawn mower 550-RS with electric start

1. Observe the battery maker's instructions; these are included with every new machine. Note: The plug contacts on the red cable of the battery supply are protected by a sleeve to protect against premature discharge. Remove this sleeve before connecting the cable.
2. Charge the battery for 24 hours before starting the machine for the first time using the battery charger supplied; the battery may be discharged by prolonged storage.
3. Never charge the battery using a third party charger (e.g. for motor cars), otherwise the battery may be damaged. The battery is located under the cover, next to the discharge chute of the lawnmower chassis. Ensure that the charger is connected to the battery and not to the engine cable loom, otherwise the battery charger will be damaged.
4. Frequent starting and stopping can discharge the battery (deep discharge can damage the battery); therefore charge the battery as soon as possible after receipt using the charger supplied.
5. Never store a discharged battery, otherwise it will sustain permanent damage.
6. Separate the battery from the cable loom, if you are not going to not use the machine for more than 14 days.
7. Before storing the machine at the end of the season, charge the battery once more for 24 hours using the charger supplied. Do not reconnect the battery, and store in a cool (not hotter than 23°C), dry place. Recharge the battery no later than six months after the previous charge.
8. Before taking the machine back into use at the start of the season, charge the battery for 24 hours using the charger supplied.
9. The battery is hermetically sealed and is therefore maintenance free.
10. Dispose of faulty batteries at licensed sites. Local battery recycling stations or your retailer will assist in recycling old batteries. Also observe any locally applicable requirements.

Assembly

Your lawnmower will be ready for use in only a few steps. For more practical transport, the support bolts for the lower handle are not fitted. Position the upper handle, which is factory-fitted with Bowden cables (incl. inner cable), in a forward direction on the floor.
Position the lower handle on the l.h. and r.h. side over the holes provided in the mower base fitting. Push in the support bolts into the mower base fitting and the lower handle (Fig. 1). Note: The lower handle is secured on both sides with a clamping fixture in the mower base fitting. For this, release the M8 knob and insert the clamping fixtures on the l.h. and r.h. side, flush with the base fitting. Then tighten the M8 knobs on both sides (Fig. 2).
- Unfold the upper handle towards the back.
Set the upper handle onto the lower handle and secure it on both sides. For this, insert the tensioning lever with threaded stud from the outside through the respective holes in both handle parts. From the inside, push the wavy washer (8.4 mm Ø) onto the stud of the tensioning lever, and loosely secure the M8 nut by hand. Rotate the tensioning lever, so that the lever points downwards, parallel to the handle tubes. When folding the tensioning lever down, also adjust the position of the nut, so that both handle tube parts are securely attached to each other, after the tensioning levers have been fully closed.
- Secure the Bowden cables with their retainers. When folding the handle over, relax both tensioning levers upwards and tilt the handle upwards.

Please note: Ensure that the Bowden cables (and starter cable, if installed) are not kinked or damaged anywhere during shipping.

On lawnmowers with self-drive, push the control bar (B) against the handle, before folding the handle over, to prevent damaging the spark plug (Fig. 7).

Grass catcher
Hook the loose tabs (left loose for transport reasons) into the frame (Fig. 4/1). Position the plastic guide onto the lower frame and push it down, until the guide clocks into place (Fig. 4).

Inserting the starter handle into the cord guide
Release the engine brake by pushing the brake bar A against the handle. Position the starter handle into the cord guide on the upper handle.

Grass Catcher

Please note: Only install/remove the grass catcher with the engine stopped.

To install the grass catcher, lift up the discharge chute deflector (item 7) with one hand - with the other hand, hold the grass catcher bag (item 6) on the frame bar and hook at an angle from above into the chassis fitting.

Please note: The discharge chute deflector (item 7) is designed for your personal safety. The deflector must be permanently closed when using the lawnmower without grass catcher (item 6).

Adjusting the cutting height
Your lawnmower is equipped with a variable wheel adjuster ranging from 30 – 80 mm. The wheel adjuster acts on all wheels via a central adjusting mechanism (item 13). Rotating the adjuster clockwise reduces the cutting height, turning anti-clockwise increases the cutting height. The cutting height can be checked on the scale adjacent to the central wheel adjuster (Fig. 16).

Engine

Before starting the engine for the first time, thoroughly read the engine operating instructions supplied and the following instructions. Only by observing these operating instructions can the long service life of the engine and your warranty be assured.

Self-drive with variable speed selection (type 550-RS/550-HR)

Your SOLO lawnmower 550-RS/550-HR is equipped with a variable speed self-drive mechanism. The drive is provided by belt via a gearbox with variable speed driving the rear wheels.
The variable driving speed can be selected as required using the control lever (item 4).

Position 1 = approx. 2.6 km/h

Position 3 = approx. 4.8 km/h

Note: Only change the driving speed via the control lever (item 4) with the engine running. In use, the driving speed can be changed at random with the drive engaged (item 4).

Self-drive with single speed drive (type 550-R)

On lawnmowers with self-drive, control lever (B) is positioned in front of the handle. Only engage the drive mechanism with the engine running. To engage the self-drive mechanism, pull the control bar (B) towards the handle. Release the control bar to disengage the self-drive. With the control bar released, there is no drive and the lawnmower can be pushed forwards or backwards as required (Fig. 7).

Starting

For mowers with self-drive, disengage the self-drive before starting.

For starting, position yourself to the side or behind the mower. Always maintain the safety distance provided by the handle length (Fig. 8). The engine is controlled via the throttle control (item 3). Caution: The cutting blade rotates as soon as the engine starts. Never position hands or feet under the cutting deck.

Note: To disengage the engine brake during starting, press the brake bar A against the handle (Fig. 7).

Cold start
Move the throttle control to the choke symbol.

Starting a warm engine
Move the throttle control to max (Fig. 6).
- pull out the starter cord until resistance is felt
- then pull through in one firm movement (Fig. 8).

Note: If the brake bar is not pressed against the handle **during starting**, the electronic ignition will be short circuited, and the engine brake will continue to be engaged. In this situation (Fig. 3), the engine cannot be started either with the manual or the electric starter.

Electric starter (550 RS)
Insert the ignition key into the ignition (item 16) on the throttle control, and turn the key 1/4 turn clockwise. After the engine has started, move the throttle control (item 3) to the required position (max- eco- min) (Fig. 6).

Self-drive

On lawnmowers with self-drive, control lever (B) is positioned in front of the handle. Only engage the drive mechanism with the engine running. To engage the self-drive mechanism, pull the control bar (B) towards the handle. Release the control bar to disengage the self-drive. With the control bar released, there is no drive and the lawnmower can be pushed forwards or backwards as required (Fig. 7).

Note: The switching point is subject to the adjustable length of the Bowden cable. In an ideal case, this should be 2 – 3 cm in front of the handle. The self-drive Bowden cable adjustment can be made via the thumbscrew, providing the self-drive has been switched off (Fig. 9).

Rotating up = Bowden cable stretches,
\- = later switching point
Rotating down = Bowden cable becomes shorter,
\+ = earlier switching point

A further adjustment can be made at the gearbox end.

Switching the engine off

Move the throttle control (item 3) to min., release brake bar A and wait, until the engine has come to a complete stop.
Note: Releasing the brake bar short-circuits the electronic engine ignition, and the engine and consequently the cutting blade are brought to a complete stop in a few seconds.

Information about mowing

When mowing, observe all safety instructions at the beginning of these operating instructions.

Mowing with grass catcher
The grass catcher (item 6) handles short and dry grass very well.

Please note:
- The shorter the cuttings, the better the grass catcher handles them;
- Long or wet cuttings could possibly clog up the discharge/catcher.

Quality of cut

Grass length, density and moisture content determine the quality of cut. Dry and reasonably short grass provides ideal conditions for a clean cut. Wet grass may also be mown and collected, but quality cut and collection efficiency suffer. A sharp blade is a must for a clean, perfect cut. A blunt blade (grass blades fray when cut, the lawn turns yellow) must be sharpened (see chapter "Blade"). Mow at a steady pace, in as straight a line as possible; cut strips should overlap by a few centimetres, which results in a clean pattern. In case of long grass, first cut with a higher setting in one direction and then across the first pattern with the standard cutting height (Fig. 10).

Lawn care

Note: If, on account of the growth pattern, the full engine power is not required, you can select the Eco position between max. and min. on the throttle control (Fig. 6) to protect the environment.

If possible, mow only when the lawn or ground is dry. When the ground is damp, the wheels press into the turf and leave tracks behind. The more frequently a lawn is mowed (ideally every week), the better and more even its appearance. Frequent cutting encourages growth in the blade, making it more resistant. Short cuttings up to approx. 1 cm in length can be left on the lawn; collect longer cuttings with the grass catcher. In spring, make the first cut and clean the lawn approx. 2 – 3 weeks before growth really starts. To encourage your lawn to turn green early, cut only approx. 1.5 cm of dormant grass. Before mowing, search the lawn for debris (stones, shards, metal objects, etc.). An additional cleaning (leaves, etc.) can be effected via the grass catcher.

Never cut thin or young lawn too short (3 – 4 cm blade height). Maintain this cut for 4 – 5 weeks to encourage the lawn to grow horizontally and to gain density. Never cut your lawn too short in the dry and hot season to prevent it from drying out or becoming parched.

Note: SOLO lawnmowers with rear discharge are particularly suitable for collecting autumn leaves. However, do this only on lawn areas. Collecting leaves on solid ground (e.g. roads and paths) is not permitted because of the associated safety hazards. Note: For collecting leaves, set the cutting height to medium or high (item 13).

Maintenance and care

For your personal safety, always remove the spark plug (item 11) cap before any maintenance or cleaning work. Any work beyond that described as maintenance and care should be carried out by your local authorised service workshop.

Cleaning the mower

Thoroughly clean the mower after every use; particularly underneath the cutting deck, the blade and the area surrounding the blade. After releasing the star-shaped handles, the mower can be positioned for cleaning on its rear wheels and be supported by the lower handle (Fig. 11). First remove the spark plug cap and either use up all fuel or drain it. Catch any fuel which may escape from the carburettor with a rag. Dirt and grass cuttings are easiest removed straight after mowing has been finished. Stubborn grass residues and dirt deposits underneath the mower deck impair the grass discharge and reduce the cutting quality. Any dirt deposits on the blade and impeller cause imbalance and therefore vibrations. Also check that the airflow from the vacuum fan (turbo effect) supporting the discharge is not impaired by grass residues.
You can clean the discharge chute with a small stick or screwdriver.

Never clean the mower with a water hose or high pressure cleaner. The engine should always stay dry. The outer deck components can easily be kept clean with a cloth. Never use aggressive cleaning agents, such as cold cleaning fluids or "thinners".
From time to time (at least annually), lightly lubricate **wheel axles and hubs** with grease. For this, remove the wheel covers, release the screw and pull the wheel off its axle. During dismantling, observe the order of the individual components (Fig. 12).

Maintaining the rear wheel-drive

Remove the drive wheels after removing the wheel caps and after releasing the fixing screw.

- Remove grass and dirt deposits from the entire internal area of the wheel drive. Note: Do not remove the free wheel pinion from the gearbox shaft; instead check, whether it can be easily turned oposite the drive direction.
- Lightly lubricate the two pinions (free wheel and plastic pinion) with water-repellent grease which is compatible with plastic, e.g. **STABYL-L-TS - SOLO Part no. 00 83 175.**
- Fill the space inside the drive wheel between both taper bearings with the same or a compatible grease.
- Also lubricate the wheel axles with grease.
- When refitting the drive wheel ensure, that both pinions engage into each other; slightly turn the wheel on its axle, if required.

Height adjustment

Before storing your lawnmower out of season (but at least once per year), clean and lubricate the wheel adjuster spindle.

For this, set the wheel adjuster to its highest position (max) - clean and lubricate the exposed part of the spindle with grease - then set the wheel adjuster to its lowest position (min) - clean and lubricate the remaining spindle with grease.

For this, we also recommend special grease - **SOLO part no. 00 83 175.**

Lubricating the Bowden cables

Lubricate the Bowden cables every 10 hours, but at least once a month, using thin mineral oil.

Note: For perfect function of the drive wheel it is necessary that the Bowden cable can be easily operated.

Note: The drive belt (variable gearbox) should be changed by an authorised service shop. Clean the battery/gearbox chamber (item 17) at least annually. For this, remove the lid from the battery/gearbox chamber after releasing both screws.

Cutting blade

Special tools, such as a torque wrench, are required for fitting the cutting blade. For safety reasons, ask an authorised service shop to sharpen, balance and fit your cutting blade. The following instructions are therefore for the service shop.
Note: For optimum mowing results, we recommend to have your cutting blade sharpened/balanced or replaced at least once per year.

Changing the cutting blade

Wear protective gloves when changing the cutting blade. First remove the spark plug cap. Only use original spare parts when changing the cutting blade. The blade designation must be identical with the part number specified in the spare parts list.

Never install a third party blade.

To assist you, use a retaining pin to arrest the blade. Insert this pin from below into the blind hole in the chassis. The blade fixing screw has a standard right hand thread. To release this screw, it is recommended you use a socket spanner (spark plug spanner) or an internal hexagon key, i.e. 8 mm or 5/16". Re-assemble the friction clutch in reverse order (Fig. 13) **Secure the blade with the specified torque of 45 Nm (4.5 mkp).**

Damaged cutting blades

If, in spite of all caution, the cutting blade impacts on debris/an obstacle, first shut down the engine and remove the spark plug cap. When the blade has come to a complete stop, tip the mower up and check the blade for possible damage (Fig. 11). Never try and straighten deformed or bent blades. Immediately replace damaged parts. After the cutting blade has struck an obstacle, ask your local authorised service shop to inspect the mower. Ensure before taking the machine into use, that cutting blade and its fasteners are in perfect condition. If required, replace such components or have them inspected by an expert. Never operate with a blade with is out of balance – this causes vibrations and can cause serious damage.

Sharpening the cutting blade

Note: The cutting edges may be sharpened with a metal file. Better results are achieved by sharpening/grinding the cutting blade in the service shop. The workshop also ensures that an equal amount is ground off each side of the blade to ensure it stays balanced. The cutting edge must only be sharpened up to the designation stamp (Fig. 14).

Checking the oil level

Please note: The engine oil influences the performance and service life of your machine. Never operate the engine without or with insufficient oil; this causes severe damage to the engine. Subject to air temperature and height above sea level, you will find the optimum viscosity in the type-specific engine operating instructions.

Checking the oil level:

1. Position the lawn mower with all wheels absolutely horizontal.
2. Unscrew the oil filler cap (item 10) anti-clockwise and clean the dipstick with a clean cloth.

3. Reinsert the dipstick as far as possible into the oil filler, but do not screw down.
4. Withdraw the dipstick and check the oil level holding it horizontally. The oil level must indicate between the maximum and minimum mark (Fig. 15).

Engine
Regarding the maintenance and care of the engine, observe the type-specific engine operating instructions supplied, plus the following information.

Oil change (BRIGGS & STRATTON 4-stroke engine)

You may drain the engine oil either via the oil drain plug (item 10) or via the oil filler. To reach the oil drain plug, remove the cutting blade and impeller (Fig. 13). Particularly observe the maintenance instructions in the separate engine operating instructions.

For the oil change on the HONDA OHC engine, ask your local service shop to drain the system by vacuum suction.

When draining the engine oil via the oil filler (item 10), slowly tip the mower (at operating temperature) with an empty fuel tank and closed oil filler cap onto that side, where the filler is located. Wait a few minutes before collecting the oil, then unscrew the oil filler cap and catch the oil in a suitable container.

Please note: After changing the oil, wash hands with a little abrasive agent, soap and water.

Note: Never simply tip away old oil (environmental protection); instead collect it in a designated container approved for engine oil, and deliver it for recycling to a suitable recycling station.

For stepped gearbox / variable gearbox please note: Both types of gearbox are permanently filled with oil and are designed for completely maintenance free operation. Faults which cannot be remedied by adjusting the Bowden cables may only be removed by an authorised service shop.

Air filter maintenance

Note: Contaminated air filters reduce engine performance through insufficient air supply to the carburettor. Regular checks, in particular under dusty conditions, are therefore essential.

Please note: Never clean air filter elements with petrol or other flammable solvents. Risk of fire or explosion.

Observe the notes and instructions in the type-specific engine operating instructions.

Important information

The time and duration when lawnmowers can be operated may be subject to local regulations.

Observe legal requirements, which may be different from one location to the next. Noise is detrimental to well-being. Wear ear defenders to prevent damage to your hearing, if you use this equipment for prolonged periods.

Maintenance and repairs

The maintenance and repair of modern machinery and their safety equipment requires professional training and a workshop equipped with special tools and test equipment. The manufacturer therefore recommends that all work not detailed in these operating instructions should be carried out only by professional workshops. Trained mechanics have the correct training, experience and equipment to make the most cost-effective solutions available to you and can offer you every practical advice relating to your machine.

Spare parts

The reliable operation and safety of your machine also depends on the quality of spare parts used. Only use original spare parts. Only original spare parts are made together with production machines and therefore guarantee optimum quality of materials, dimensional accuracy, function and safety. Your local specialist will supply you with original spare parts and accessories. Such dealers will also have the necessary spare parts lists to determine required spare parts numbers, and will be constantly updated about product improvements and new parts, as they become available.

Please also note that the use of non-original parts voids any warranty.

Warranty

The manufacturer warrants perfect quality and will undertake any remedial work or replacement of faulty parts at his expense, should the equipment suffer any material or manufacturing defect which occurs within the warranty period. Please note that specific warranty terms apply in some countries. If in doubt, check with your retailer. The retailer of the product is responsible for the warranty.

Accessories

Mulch-Kit

Part No.: 59 00 835

Deflector

Part No.: 59 00 801

We ask you to accept, that losses due to the following causes fall outside our warranty:

• Contravening the operating instructions. • Missing essential maintenance and cleaning work. • Losses as a result of incorrect carburettor adjustment. • Wear as a result of normal use. • Obvious overloading through sustained exceeding of the upper output limit. • Use of unauthorised tools/accessories. • Application of force, incorrect treatment, misuse or accident. • Damage as a result of overheating due to contamination of the fan housing. • Intervention by untrained individuals or incorrect attempts at repair. • Use of unsuitable materials or non-original parts, if these have been responsible for the loss. • Use of unsuitable or superimposed consumables. • Losses caused by the conditions of use in a rental business.

Cleaning, care and adjustments are not recognised warranty work.

All warranty work must be carried out by a specialist authorised by the manufacturer.

Faults	Possible Cause	Remedy
Rough running, strong machine vibrations	- Fasteners on the engine, its own mountings or on the mower chassis are loose	- Retighten screws
	- Cutting blade fasteners loose	- Check blade fasteners
	- Blade out of balance or damaged	- Balance or replace cutting blade
	- Friction clutch faulty	- Possibly replace friction washers (in pairs)
Engine will not start	- Is the brake bar pressed against the handle?	- Press brake bar
	- Is the throttle control correctly positioned?	- Select correct adjustment
	- Is the Bowden cable/engine brake in the correct position?	- Check for correct adjustment
	- Spark plug or spark plug cap faulty	- Clean or replace spark plug
	- Fuel tank empty	- Fill fuel tank
The engine runs rough	- Air filter contaminated	- Clean or replace air filter
	- Throttle Bowden cable kinked	- Adjust or replace throttle Bowden cable
The starter cord snatches back	- Spark plug sooty	- Clean spark plug
	- Blade fastener or friction clutch loose	- Check blade fasteners
The lawn turns yellow, unclean cut	- Blade blunt	- Sharpen the cutting blade
	- Cutting height too low	- Correct height adjustment
	- Engine speed too low	- Move throttle control to max.
The mower collects poorly	- Engine speed too low	- Move throttle control to max.
	- Cutting height too low for tall grass	- Correct height adjustment
	- Blade worn	- Replace the cutting blade
	- Grass catcher bag clogged up	- Clean or replace the grass catcher bag
Self-drive does not work	- Control bar not pulled back	- Pull the control bar towards the handle
	- Bowden cable kinked or incorrectly adjusted	- Adjust the Bowden cable
	- Drive belt too slack	- Retighten the drive belt
Self-drive mower cannot be pulled backwards	- Control bar not released	- Release the control bar
	- Bowden cable kinked or incorrectly adjusted	- Adjust the Bowden cable
	- Interior of drive wheels contaminated or not lubricated	- Clean and lubricate the wheels

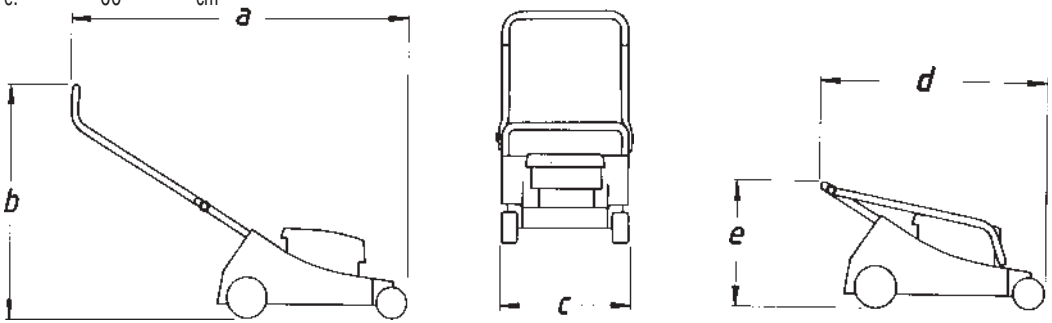
Specification

Cutting width	48 cm
Wheel adjustment	3 - 8 cm, variable
Grass catcher capacity	62 litres
Cutting blade	Propeller blade, single piece, via friction clutch
Weight complete with grass catcher	Subject to version from 35 - 42 kg

Engine	**Design 550, 550R, 550 RS**	**550 HR**
Type	Single cyl. 4-stroke engine, 190 cm^3	Single cyl. OHC four-stroke engine, 160 cm^3
Power	4.0 kW (5.5 HP(DIN) SAE at 3600 rpm)	4.0 KW (5.5 HP(DIN) SAE at 3600 rpm)
Speed (operating)	Approx. 2800 rpm	Approx. 2800 rpm
Fuel	Unleaded petrol	Unleaded petrol
Engine oil	SAE 30	SAE 30
Spark plug	e.g. CHAMPION RJ19 LM	e.g. BPR 5 ES (NGK)
Electrode gap	0.75 mm	0.7 -0.8 mm
Gearbox	Use only SOLO special gearbox oil	Use only SOLO special gearbox oil
Capacity	Approx. 50 ml	Approx. 50 ml
Emissions at the work place LpA (dBA) (DIN 45635)	80	80
Sound power level actual/guaranteed LWA (dBA) (DIN 45635)	94/ 96	94/ 96
Weighted effective acceleration value avhw (dBA) (DIN 45635) (m/s^2) (DIN 45675)	< 2.5	< 2.5

Dimensions

a:	160	cm
b:	102 - 107	cm
c:	53	cm
d:	92	cm
e:	60	cm



Because of constant development of our machines, the appearance, applied technology and equipment levels are subject to modification. We ask for your understanding that any depictions and details contained within these operating instructions are non-binding.

SOLO Kleinmotoren GmbH
P.Box 60 01 52
D - 71050 Sindelfingen
Germany

Tel. +49 7031/301- 0
Fax +49 7031/301-130 http://www.solo-germany.com
Fax Export +49 7031/301-149 e-mail: info@solo-germany.com

E *Manual de funcionamiento*

Gracias por adquirir su nuevo cortacésped SOLO. Esperamos que quede satisfecho con esta moderna máquina. El cortacésped 550 es una máquina de alto rendimiento que contribuirá al cuidado de su césped.

Cortacésped 550/550-R/550-RS/550 HR-OHC está destinado a las zonas con hierba y césped. Tome especial precaución cuando utilice el cortacésped en instalaciones públicas, parques, centros deportivos o en la calle y cuando lo haga con propósitos agrícolas y forestales.

El manual de usuario se suministra junto con el manual de usuario del motor adecuado, que forma parte de este manual de usuario.

Lea cuidadosamente el manual de usuario y familiarícese con el correcto uso del cortacésped SOLO antes de utilizarlo por primera vez.
Siga las instrucciones, recomendaciones y explicaciones. La observancia del manual de usuario es esencial para el correcto funcionamiento del cortacésped.
No utilice el cortacésped 550/550-R/550-RS/550 HR-OHV cuando haya animales u otras personas cerca, especialmente niños. El operario del cortacésped es el responsable de cualquier daño personal o a la propiedad de terceras partes.

Significado de los símbolos

¡Precaución!

¡Lea el manual de usuario antes de poner en funcionamiento el cortacésped!

Utilice guantes protectores para reparar la máquina.

Utilice un casco de protección.

Precaución Gasolina

Prohibido fumar

No encienda fuego

No permita el acceso a otras personas a la zona peligrosa.

Desconecte el cable de la bujía de encendido antes de manipular el dispositivo cortador.

Motor de parada.

Motor de parada y propulsor de las ruedas.

Arranque

Respete las horas apropiadas para cortar el césped

CE Declaración de conformidad

De acuerdo con lo descrito en la guía EG 98/37/EG, 2000/14/EG y 89/336/EWG (sustituida por la 92/31/EWG). SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen declara su sola responsabilidad de que el producto garantizado por esta declaración cumple con lo expresado en la guía de máquina.

Nivel de potencia de sonido garantizado (DIN 45635) 96 dB(A)
Nivel de potencia de sonido medido (DIN 45635) 94 dB(A)

Esta declaración de conformidad pierde su validez si el producto se construye sin adherirse los estándares o si se realizan cambios.

Sindelfingen, a 1 de enero de 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Director ejecutivo

Directrices generales de seguridad

Dado el daño potencial que puede ocasionar, el cortacésped SOLO no se debe utilizar para lo siguiente:

- Para recortar arbustos, setos o matas,
- Para cortar o partir parras o césped que estén creciendo en el tejado o en los marcos de las ventanas del balcón,
- Para limpiar o aspirar senderos o talar árboles y restos de arbustos y
- Para truncar ramas de árboles o matas de arbustos o
- En forma de cuchilla, para podar ramas de árboles y setos
- Además, el cortacésped SOLO no debe utilizarse para nivelar las elevaciones del terreno, como por ejemplo, toperas u otras elevaciones similares.

Por motivos de seguridad, el cortacésped SOLO no se debe utilizar para lo siguiente:

- Como motor agregado a otros dispositivos,
- Como remolque,
- Como dinamo con segador de rodillo autopropulsado (por ejemplo, para acarrear o transportar restos de césped), excepto cuando se haga con la bolsa colectora de césped provista para ello.

La garantía pierde su validez si no se cumplen estas normas.

Directrices generales de seguridad para el cortacésped manual SOLO con motor interno de combustión:

- No permita que usen el cortacésped niños o personas que no conozcan el funcionamiento de la máquina. No se debería permitir la utilización del cortacésped a los menores de 16 años.
- Ajústese a las ordenanzas locales que pueden determinar la edad mínima para utilizar el cortacésped.
- Permita el uso de la máquina sólo a aquellas personas que estén familiarizadas con el manejo de este modelo. Ponga siempre el manual de funcionamiento a su disposición.
- Explique cómo evitar los posibles peligros y accidentes a las personas que vayan a usar el cortacésped.
- Corte el césped sólo durante el día o con una iluminación artificial adecuada.
- Las personas que tengan marcapasos deberían permanecer alejadas de los cables eléctricos cuando se arranque el motor o cuando éste esté en funcionamiento.
- Los cortacéspedes con los motores **BRIGGS & STRATTON de 4 ciclos no son adecuados para pendientes superiores a 15 grados.**
- Los cortacéspedes con motores **HONDA OHC están aprobados para ser utilizados en pendientes de hasta 20 grados.**
- ¡Guarde el cortacésped de un modo seguro! Los cortacésped deben guardarse en un sitio seco y bajo llave, fuera del alcance de los niños.

Antes de cortar el césped

- Revise toda la zona antes de empezar a cortar el césped y mientras lo hace. Retire cualquier elemento extraño, como guijarros, piedras, trozos de madera, huesos, etc. antes de empezar a cortar el césped.

pantalones largos. Nunca corte el césped si va descalzo o con sandalias sin punta.

- Acople la pantalla de expulsión y el dispositivo recolector de hierba. Asegúrese de que están correctamente ajustados. Queda prohibido utilizar el cortacésped sin la pantalla de expulsión o con una averiada.
- Revise el cortacésped para:

a) comprobar el ajuste correcto de las piezas de sujeción,
b) cualquier avería o grave desgaste o rotura

- Siga los consejos de instalación y par motor correspondiente a la hora de cambiar las piezas.
- Revise con frecuencia el dispositivo recolector para comprobar cualquier posible desgaste o rotura.
- Los cortacésped con motor de cuatro ciclos han de repararse con aceite de motor antes de utilizarlos por primera vez (consulte los consejos en el manual de usuario del motor suministrado por separado).
- Siempre que vaya a utilizar el cortacésped, revise primero el nivel de aceite.

Gasolina

Manipulación de la gasolina

La manipulación de la gasolina ha de hacerse con extremo cuidado.

- La gasolina es altamente inflamable. Reposte siempre reposte en el exterior, nunca en zonas cerradas.
- Queda prohibido fumar o hacer hogueras.
- No deje que se derrame la gasolina.
- Si esto ocurre, limpie el cortacésped inmediatamente. Si no lo hace, ¡no arranque el motor!
- Evite el contacto con la gasolina. ¡Cámbiese de ropa si se derrama algo de gasolina accidentalmente!
- Vigile que no se derrama gasolina sobre el terreno (¡protección del medioambiente!)
- Transporte y almacene la gasolina únicamente en contenedores autorizados y registrados.
- Si se produce cualquier rotura, cambie el tanque de gasolina, el tapón y los tubos de gasolina.
- Compruebe cualquier rotura visible.

Repostado

Importante: Utilice gasolina libre de plomo normal.

- Reposte sólo con las gasolinas recomendadas en la lista que aparece en el manual del usuario del motor suministrado por separado.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
- Limpie en profundidad las zonas cercanas al tanque de gasolina. Extraiga el tapón del tanque de gasolina y llene el tanque hasta el canto inferior del tubo de alimentación. Cierre firmemente el tapón del tanque de gasolina.

Precaución: La gasolina puede contener sustancias de tipodisolvente.

- Evite el contacto de las manos y ojos con la gasolina.
- Utilice guantes protectores cuando reposte.
- No aspire los gases de la gasolina.
- Almacene la gasolina en sitios inaccesibles para los niños.

Manejo

- No arranque el motor en lugares cerrados donde se podrían acumular escapes de gases peligrosos.
  ¡Peligro de envenenamiento!
- El motor o el tubo de escape se calienta mucho: ¡No tocar!
- Por su seguridad y de acuerdo con los requisitos legales, el cortacésped dispone de un freno del motor. El motor, así como la cuchilla de corte se detienen pasados unos segundos después de soltar la palanca de freno, A.
- Mantenga siempre una posición firme sobre el terreno cuando corte el césped en una pendiente.
- Desplácese a velocidad de paseo cuando corte el césped.
- En las pendientes, corte el césped diagonalmente. Nunca en movimientos ascendentes o descendentes.
- Tenga especial cuidado cuando modifique la dirección en una pendiente.
- Ponga especial cuidado cuando dé la vuelta con el cortacésped o cuando tire de él hacia usted.
- No camine hacia atrás con el cortacésped. Peligro de tropezar. Evite caminar hacia atrás.
- Evite las posiciones corporales extrañas. Mantenga una posición firme sobre el terreno y mantenga siempre el equilibrio.
- Mantenga siempre una distancia suficiente de acuerdo con la longitud de la manivela.

Durante el arranque

- El propulsor ha de estar desembragado cuando arranque un cortacésped de rodillo autopropulsado.
- El cortacésped ha de estar situado al nivel del terreno cuando arranque.
- No accione el arranque en césped alto.
- Es importante que sitúe los pies lejos de la unidad de corte cuando vaya a arrancar el cortacésped.
- No sitúe nunca las manos o los pies cerca de las piezas movibles. Vigile que sus pies o manos no queden atrapados. debajo de la unidad.

Apague el motor y extraiga el tapón de la bujía de encendido:

- Antes de revisar el cortacésped,
- Antes de limpiarlo o para realizar trabajos de mantenimiento o
- Antes de extraer cualquier elemento que obstruya el material de evacuación.

Apague el motor cuando:

- Abra la pantalla de expulsión y cuando extraiga el dispositivo recolector de césped.
- Cuando extraiga la parte superior de la manivela desde su parte inferior,
- Cuando empuje el cortacésped hacia afuera del pasto,
- Cuando se aleje temporalmente del cortacésped,
- Cuando necesite ajustar la altura de corte,
- Antes de repostar,
- Cuando levante o incline el cortacésped durante el transporte,
- Cuando pase por lugares donde no haya césped,
- Cuando transporte el cortacésped hacia o desde una zona con césped.
- No levante ni acarree el cortacésped con el motor encendido.
- No utilice nunca el cortacésped si la pantalla de expulsión está rota o extraviada. Sólo corte el césped con el dispositivo recolector adecuado, que debe estar correctamente instalado y con la pantalla de expulsión completamente cerrada.
- No modifique los ajustes iniciales del motor.
- Si se bloquea el cortacésped, por ejemplo, al pasar sobre un obstáculo, debe enviarlo a un especialista para que revise si se ha roto o deformado alguna pieza.
- Debe revisar inmediatamente el cortacésped si nota alguna vibración extraña.

Servicio y almacenamiento

- Asegúrese de que todos los tornillos estén bien ajustados.
- No guarde nunca el cortacésped con gasolina en el tanque dentro de un lugar cerrado donde los vapores de la gasolina podrían entrar en contacto con hogueras o donde las chispas puedan encender los gases.
- Debe vaciar el tanque de la gasolina en un lugar al aire libre. Utilice contenedores apropiados para vaciar la gasolina.
- Deje el motor en marcha hasta que se agote la gasolina del carburador.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar el cortacésped en un lugar cerrado.
- Para evitar peligro de incendio, limpie los restos de césped, hojas o grasa (aceite) del motor, silenciador, caja de batería, caja de velocidades (si existe) y tanque de gasolina.
- Revise con regularidad el dispositivo de corte, así como la pantalla de expulsión, para comprobar cualquier posible desgaste o rotura o ruidos extraños.
- Por razones de seguridad, cambie las piezas desgastadas o dañadas.
- Lleve siempre guantes protectores cuando trabaje en una zona cercana al dispositivo recolector.
- Sólo deben llevarse a cabo las reparaciones si el motor está apagado y si se ha extraído el tapón de la bujía de encendido.
- De acuerdo con la garantía y por razones de seguridad, utilice únicamente piezas de recambio SOLO.

Inventario

Cortacésped 550/550-R/550-RS/550-H/550-HR
1 Cortacésped 550 o
1 Cortacésped 550-R o
1 Cortacésped 550-RS o
1Cortacesped 550 HR
1 Dispositivo recolector de césped completo
1 Pala de plástico
1 Cargador (sólo con 550-RS)
1 Bolsa de plástico con los siguientes elementos:
1 Manual de funcionamiento del cortacésped
1 Manual de funcionamiento del motor
1 Llave de bujías de encendido

2 Clavijas de contención para la mitad inferior de la manivela
2 Niveladores de tensión
2 tuercas de ajuste M 8
2 Arandelas de 8,4 mm Ø
2 Grapas de cables
2 Llaves de encendido (para el modelo 550 RS únicamente)

Información importante

Información sobre el cortacésped 550-RS con arranque eléctrico

1. Consulte la información del fabricante sobre la batería, suministrada con cada máquina nueva.
   Atención: Para evitar la descarga prematura de la batería, el enchufe del cable rojo de la conexión de la batería se suministra con una cubierta protectora. Retire esta cubierta antes de conectar la batería.
2. Cargue la batería 24 horas antes de utilizar el cortacésped. Puede que las baterías se hayan descargado debido a un tiempo de almacenamiento prolongado.
3. No cargue la batería con un cargador diferente al suministrado (como el cargador de un coche) ya que puede dañar la batería.
   La batería está situada bajo la tapa cercana al conducto de descarga de la plataforma del cortacésped. Asegúrese de que el cargador está conectado a la batería y no al cable principal del motor o corre el riesgo de dañar la batería.
4. Los arranques y paradas frecuentes pueden descargar la batería (la descarga completa es perjudicial para la batería). En este caso, cargue lo antes posible la batería con el cargador.
5. No guarde nunca una batería descargada ya que puede causarle un daño irremediable.
6. Desconecte la batería del cable principal del cortacésped si no piensa utilizarlo antes de 14 días.
7. Antes de guardar el cortacésped durante un periodo prolongado, cargue la batería durante 24 horas con el cargador suministrado. No vuelva a conectar la batería, guárdela en un lugar frío y seco (nunca por encima de 23oC (73o F). Debe volver a cargar la batería antes de 6 meses tras la última carga.
8. Recargue la batería durante 24 horas con el cargador suministrado antes de poner en funcionamiento el cortacésped después de no haberlo utilizado durante un largo periodo de tiempo.
9. La batería está completamente blindada y no requiere ningún mantenimiento adicional.
10. Las baterías defectuosas se retiran del mercado de acuerdo con lo dispuesto en las normativas locales.
    Algunas tiendas podrían aceptar baterías defectuosas para reciclaje.

Montaje

El cortacésped estará listo para su uso con sólo seguir unos pasos de montaje. Para facilitar el transporte marítimo, no se han instalado las clavijas de contención de la parte inferior de la manivela. Coloque la parte superior de la manivela (previamente montada con el cable de la mariposa y el cable del motor) en el suelo, mirando hacia la dirección motriz.
Monte la parte inferior de la manivela, colocando las partes concéntricas izquierda y derecha sobre los calibres de la plataforma del cortacésped. Presione las clavijas de contención hacia el interior de la plataforma y de la parte inferior de la manivela (dibujo 1).
Atención: La parte inferior de la manivela está firmemente sujeta a ambos lados mediante un dispositivo de sujeción. Para hacerlo, debe retirar la manivela M8 y montar el dispositivo de sujeción (alineado a izquierda y derecha) en el cortacésped. A continuación, tense ambos lados de la manivela M8 (dibujo 2).
- Doble la parte superior de la manivela hacia atrás.
Coloque la parte del marco superior en la parte del marco inferior y fije ambos lados. Para ello, inserte los niveladores de tensión, con los extremos roscados desde el exterior, en los orificios correspondientes de los dos marcos. Coloque las arandelas de acopada de 8,4Ê mm en cada uno de los extremos roscados de los niveladores de tensión y ajuste las tuercas M8 sin apretar. Gire el nivelador de tensión colocándolo paralelamente a las barras del bastidor y en dirección hacia arriba cuando el armazón esté plegado. Si es necesario, ajuste la posición de la tuerca al enroscar el nivelador de tensión hacia la posición de cerrado para que las dos secciones del armazón estén firmemente ajustadas, una debajo de la otra y una vez cerrado completamente el nivelador de tensión.
- Proteja los cables Bowden con las grapas de cable Bowden.
Al doblar la barra de la manivela, extraiga (aflojarse)ambas manivelas de sujeción en estrella y pliegue la parte superior de la manivela hacia delante.

Cuando vaya a plegar el armazón, afloje los dos niveladores de tensión (torciéndolos hacia abajo) e incline la parte superior del armazón hacia la parte delantera.

Atención: Asegúrese de que los cables Bowden (y el resto de cables, si corresponde) no están atrapados en ninguna parte y de que no se han dañado durante el transporte.

Para los modelos de cortacésped autopropulsados: cuando vaya a plegar la manivela, la palanca de motor, B, ha de presionarse hacia la manivela para evitar dañar la bujía de encendido (dibujo 7).

Dispositivo colector de césped
Una los flancos del recolector de césped al armazón (dibujo 4/1). Monte la guía de plástico en la parte inferior del armazón y presione hacia abajo hasta que la guía quede encajada en el armazón (dibujo 4).

Insertar la manivela de arranque en la guía de cables
Suelte el freno del motor presionando la palanca de freno, A, hacia la manivela.
Coloque el agarre del motor de arranque en la guía de cables que está situada en la parte superior de la manivela.

Dispositivo colector de césped
¡Precaución! Monte y desmonte el recolector de césped sólo con el motor apagado.

Para instalar el recolector de césped, levante la aleta posterior (posición 7), con una mano. Con la otra mano, sostenga el recolector de césped (posición 6) y ajústelo a la plataforma del cortacésped (dibujo 3).

Atención: La aleta posterior (posición 7) está para su propia seguridad. La aleta posterior ha de estar bajada todo el tiempo cuando se pone en funcionamiento el cortacésped sin el recolector de césped (posición 6).

Ajuste de la altura de corte

El cortacésped viene equipado con un ajustador de altura gradual regulable a una altura de corte de 30 – 80 mm. El ajuste de la altura de todas las ruedas se fija mediante el botón de ajuste central (posición 13). Para disminuir la altura de corte, gire hacia la derecha y para incrementarla, gire hacia la izquierda. Puede ver la altura en el ajuste de altura central (dibujo 16).

Motor

Antes de comenzar a utilizar el cortacésped, lea atentamente el manual de funcionamiento del motor.
Siga las instrucciones del manual para disfrutar del motor durante mucho tiempo y para mantener las condiciones de la garantía.

Cortacéspedes autopropulsados – Velocidad motriz (modelos 550 RS / 550 HR)

Los anteriores modelos de cortacéspedes SOLO son autopropulsados. El motor es de correa trapezoidal y disposición de velocidad variable en una caja de cambio de velocidades en el eje posterior.
Se puede ajustar la velocidad con la palanca selectora de velocidad (pos. 4).

Posición 1 = aprox. 2,6 Km/h

Posición 3 = aprox. 4,8 Km/h

Atención: SÓLO puede cambiar la velocidad del motor (posición 4) si éste está en marcha. Mientras está cortando el césped, puede cambiar la velocidad del motor cuando éste esté embragado (dibujo 4).

Cortacéspedes autopropulsados – Velocidad motriz de 1 engranaje (modelo 550 R)

En los cortacéspedes autopropulsados, la palanca del motor está situada en la parte frontal de la barra guía. El motor autopropulsado sólo se puede colocar en el engranaje una vez arrancado el motor.

Para embragar el motor, tire de la palanca del motor, B, hacia la barra de agarre. Para detener el motor, suelte la palanca del motor. De esta forma, no hay propulsión y el cortacésped puede empujarse hacia delante o hacia atrás (dibujo 7).

Arranque

Para arrancar el cortacésped autopropulsado, el motor ha de estar desembragado.

Para arrancar el cortacésped, colóquese a un lado del mismo o detrás de éste. La distancia de seguridad, dispuesta por la manivela ha de tenerse siempre en cuenta (dibujo 8). El motor funciona mediante la palanca de la mariposa (posición 3). ¡Precaución! ¡la cuchilla empieza a funcionar en el momento en que se arranca el motor! ¡No acerque nunca las manos debajo de la plataforma ni deslice los pies bajo la misma!

Atención: Para soltar el freno del motor, a la hora de arrancar, empuje la barra del freno, A, hacia la manivela (dibujo 7).

Arranque en frío

Mueva la palanca de la mariposa hacia el símbolo del ahogador.

Arranque con motor en caliente

Mueva la palanca de la mariposa hacia la posición "MAX" (dibujo 6).
- Tire del cable de arranque hasta que note resistencia y, a continuación, tire rápidamente y con fuerza (ilustración 8).

Atención: Si, **durante el arranque**, no empuja la barra del freno hacia la manivela, el encendido eléctrico se interrumpe y se activa el freno del motor. En este caso, no podrá arrancar el motor manualmente ni con el arranque eléctrico (dibujo 3).

Arranque eléctrico (550 RS)

Coloque la llave de encendido en la posición de encendido (16) de la palanca de la mariposa y gírela 1/ 4 en dirección a las agujas del reloj. Una vez arrancado el motor, coloque la palanca de la mariposa (posición 3) en la posición deseada ("MAX"-"OEKO"-"MIN") (dibujo 6).

Rodillo autopropulsado

En los cortacéspedes autopropulsados, la palanca del motor está situada en la parte frontal de la barra guía. El motor autopropulsado sólo se puede colocar en el engranaje una vez arrancado el motor.
Para embragar el motor, tire de la palanca del motor, B, hacia la barra de agarre. Para detener el motor, suelte la palanca del motor. De esta forma, no hay propulsión y el cortacésped puede empujarse hacia delante o hacia atrás (dibujo 7).

NOTA: El punto de embrague del sistema motriz depende del ajuste del cable del motor. Idealmente, el motor debería embragarse cuando la barra de propulsión está a 2 – 3 cm de la barra de la manivela. Se pueden hacer ajustes con la tuerca estriada cuando el motor está desconectado (dibujo 9).
Gire la tuerca estriada hacia arriba = el cable se hace más largo. El motor se embraga después.
Gire la tuerca estriada hacia abajo = el cable se hace más corto. El motor se embraga antes.
El cable se puede ajustar más en la parte de la caja de cambios.

Desconexión del motor

Mueva la palanca de la mariposa (posición 3) hacia "MIN", suelte la palanca de freno y espere hasta que el motor se desconecte.

Atención: Cuando se suelta la palanca del freno, se desconecta el encendido eléctrico del motor. Las revoluciones por minuto del motor y la cuchilla se detendrán durante varios segundos.

Atención:

Cuando esté cortando el césped, ¡siga las recomendaciones de seguridad de este manual de usuario!

Utilización con el dispositivo recolector de césped

El césped corto y seco se introduce fácilmente en el dispositivo recolector de césped (posición 6).

Recuerde que:

- Cuanto más breves sean los cortes, serán más fáciles de recoger en el dispositivo recolector de césped.
- El césped demasiado largo o húmedo podría causar un bloqueo.

Resultados y calidad del corte

La altura del césped, su densidad y su humedad, determinan los resultados del corte. El césped seco y no demasiado largo garantiza los mejores resultados de corte. Se puede cortar y recoger el césped húmedo aunque los resultados del corte y la recolección son peores. Para el mejor resultado de corte, utilice una cuchilla afilada. Una cuchilla sin filo (las raíces del césped se vuelven irregulares durante el corte y el césped se vuelve amarillo) ha de ser afilada (véase el capítulo "Cuchilla"). Corte de forma igual y gradual y, si es posible, corte en hileras rectas, superponga las hileras al cortar, con lo que obtendrá un corte de césped perfecto. Si el césped es demasiado largo, corte primero en una dirección con el ajuste de corte fijado en alto. A continuación, corte en la dirección opuesta con la cuchilla fijada en altura normal (dibujo 10).

Cuidado del césped

Atención: Seleccione la posición "OEKO", entre "MAX" y "MIN" (dibujo 6) si la capacidad total del motor no es necesaria (según la altura del césped). Esto beneficia al medioambiente y evita la liberalización de escapes de gases dañinos.

Si es posible, corte sólo cuando el césped y el terreno estén secos. Las ruedas del cortacésped ejercen presión sobre el terreno húmedo y dejan marcas de compresión. Un césped tiene mejor aspecto y parece más uniforme si se corta con frecuencia. El cortado frecuente permite que el césped esté sano ya que se permite que crezcan las raíces. Los cortes breves de hasta 1 cm deben dejarse en el terreno, los cortes más largos deben recogerse con el dispositivo recolector de césped. En primavera, debe cortar por primera vez el césped aproximadamente 2 o 3 semanas antes de que crezca hasta su nivel habitual. Para conseguir un césped verde, corte sólo unos 1,5 cm del césped.

Revise si hay objetos extraños en el césped (piedras, vidrios, piezas de metal, etc.) antes de cortar el césped. El dispositivo recolector de césped puede utilizarse para cualquier limpieza adicional (hojas, etc.)

Las siembras nuevas o el césped fino no deben cortarse demasiado (deje 3 – 4 cm). Permita que el césped tenga esa altura durante 4 o 5 semanas para que aumente su anchura y densidad.

Atención: Los cortacéspedes SOLO con proyección trasera están especialmente diseñados para la recolección de hojas. La proyección trasera sólo se puede utilizar sobre el césped. La recolección de hojas en terrenos sólidos (por ejemplo, carreteras o caminos) queda prohibida debido a los riesgos contra la seguridad inherentes.

Atención: Para la recolección de hojas, la altura de corte ha de ajustarse a la mitad o al máximo (posición 13).

Mantenimiento y cuidado

Por su propia seguridad, quite el tapón del cable de la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza (posición 11).

Los trabajos de mantenimiento y cuidado diferentes a los descritos en las explicaciones han de encargarse a un centro de mantenimiento autorizado.

Limpieza del cortacésped

Después de cada utilización, limpie cuidadosamente el cortacésped. Preste una atención especial a la parte inferior, la cuchilla y el círculo de la zona de corte. Para su limpieza, el cortacésped se puede colocar sobre sus ruedas traseras (después de haber quitado los botones de estrella) (dibujo 11). El tapón de la bujía de encendido debe quitarse y utilizar o vaciar el contenido del tanque de gasolina. La gasolina, que podría filtrarse fuera del carburador, debe limpiarse con un trapo. Los restos de suciedad y grasa se limpian fácilmente inmediatamente después de cortar el césped. Los restos de grasa y suciedad incrustados en la parte inferior de la plataforma del cortacésped interrumpen la recolección de césped y afectan a los resultados del corte. La suciedad incrustada en la cuchilla y en la rueda de soplador producen un desequilibrio y su consecuente vibración. Revise también si el tubo está limpio.

El tubo de propulsión de aire se puede limpiar con un pequeño palo o con un destornillador.

No rocíe el cortacésped con una manguera ni con un tubo de limpieza a presión.

El motor debe permanecer seco. Las piezas de la plataforma exterior se pueden guardar limpias con sólo pasarle un trapo húmedo a la unidad. No utilice agentes de limpieza agresivos de ninguna clase.

Ejes de las ruedas y los cubos de las ruedas han de lubrificarse de vez en cuando (al menos, una vez al año). Quite el tapón de la rueda, afloje el tornillo y extraiga la rueda. Durante el desmontaje, tome nota del orden para el montaje posterior de las piezas (dibujo 12).

Mantenimiento del rodillo autopropulsado en las ruedas traseras:

Después de quitar los tapones de las ruedas y aflojar los tornillos, extraiga las ruedas propulsoras.

- Limpie los restos de hierba y suciedad de las ruedas propulsoras.
  Atención: No extraiga los piñones de engranaje neutral del eje de engranajes, pero compruebe si giran ligeramente hacia la dirección de propulsión en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Lubrifique suavemente el grupo de piñones (piñón de propulsión unidireccional y piñón de plástico) con un lubrificante resistente al agua y respetuoso con el medioambiente, como **STABYL-L-TS - SOLO Pedido Nº. 00 83 175.**
- El espacio entre los cojinetes de bolas Konus de la rueda propulsora ha de rellenarse también con este lubrificante o uno similar.
- Lubrifique también los engranajes de las ruedas.
- Los piñones deben sujetarse unos con otros cuando se vuelva a colocar la rueda. Puede que necesite girar ligeramente la rueda sobre el eje.

Ajuste de la altura

- El huso de ajuste para los ajustes de altura ha de limpiarse y lubrificarse antes de guardar la unidad durante el invierno (al menos).
- Coloque el ajuste de la altura en la máxima **posición ("MAX")** – limpie y lubrifique la parte al descubierto de huso y, a continuación, fije el ajuste de la altura a la mínima **posición ("MIN")** – después limpie y lubrifique la parte restante del huso. **También le recomendamos el lubrificante SOLO, Pedido Nº. 00 83 175.**

Lubricación de los cables Bowden

Después de cada 10 horas de funcionamiento, o una vez al mes, lubrifique los cables Bowden con un lubrificante fino.

Atención: Para el buen funcionamiento del rodillo autopropulsado es necesario que el cable de transmisión Bowden se mueva con facilidad.

Atención: El cambio de la correa trapezoidal (engranaje de velocidad variable) ha de realizarse por un centro de mantenimiento autorizado. Limpie la caja de velocidades (posición 17) y la batería una vez al año. Para limpiarlos, extraiga los tornillos y levantela tapa de la caja de batería/ engranajes.

Cuchilla de corte

Necesitará herramientas especiales, como una llave de par, para colocar una nueva cuchilla. Por razones de seguridad, le recomendamos que lleve la cuchilla a un centro de mantenimiento autorizado para que equilibren, afilen, cambien y ajusten la cuchilla. Las siguientes notas van dirigidas únicamente a los centros de mantenimiento.

Nota: Para obtener los mejores resultados de corte, le recomendamos que afile, equilibre o cambie la cuchilla, al menos, una vez por año.

Cambio de la cuchilla

Desconecte el tapón de la bujía de encendido antes de manipular el cortacésped. Lleve siempre guantes adecuados para cambiar la cuchilla. Utilice sólo piezas de repuesto originales para asegurarse de que el número de la pieza de la cuchilla es el mismo que el del resto de las piezas de ese modelo.
No utilice nunca cuchillas no originales.

Utilice una clavija para bloquear la cuchilla. El tornillo de la cuchilla dispone de una rosca RH. Para desenroscar el tornillo de la cuchilla, utilice un manguito de 21 mm o una llave de bujías de encendido o una llave de Allen de 8 mm. Asegúrese de que el sistema de embrague se coloca en el orden correcto (dibujo 13). **Apriete el tornillo de la cuchilla con la llave de torsión a 45 Nm.**

Cuchillas dañadas

Si, a pesar de tomar todas la precauciones, la cuchilla choca con un objeto, detenga el motor y desconecte el casquillo de la bujía de encendido. Asegúrese de que la cuchilla ha parado de girar e incline el cortacésped hacia un lado. Compruebe si la cuchilla ha sufrido algún daño (dibujo 11). Las cuchillas deformes o dobladas deben cambiarse, no enderezarse. Cambie todas las piezas dañadas. Después de haber chocado contra un objeto, el cortacésped ha de ser revisado por un centro de mantenimiento autorizado. Antes de empezar a utilizar el cortacésped, asegúrese siempre de que la cuchilla o la sujeción de la cuchilla no has sido dañados. Si fuese necesario, cambie estas piezas o haga que las revisen. No utilice nunca el cortacésped con una cuchilla desequilibrada. Esto ocasionaría un daño derivado.

Afiladura de la cuchilla

Nota: El borde cortante se puede afilar con una lima de metal. Sin embargo, se recomienda que el trabajo de afiladura se realice en un centro de mantenimiento. Los expertos se asegurarán de que la cuchilla está bien afilada y equilibrada. No afile la cuchilla más atrás de lo indicado por la marca sellada en la cuchilla. (dibujo 14)

Comprobación del nivel de gasolina

Atención: El aceite del motor afecta a la eficacia y duración del cortacésped. No ponga nunca el motor en funcionamiento sin aceite o con muy poco aceite. Se podría producir un daño grave en el motor. La viscosidad óptima depende de dónde se utiliza el cortacésped (la temperatura del aire y la altitud) y se puede consultar en el manual de usuario del motor.

Comprobación del nivel de aceite

1. Coloque el cortacésped horizontalmente, con todas las ruedas en el suelo.
2. Gire el tapón del tanque de aceite en sentido opuesto a las agujas del reloj (posición 10) y extráigalo. Limpie la varilla del aceite.
3. Coloque la varilla del aceite de nuevo en la válvula de llenado.

4. Extraiga la varilla, sujétela horizontalmente y compruebe el nivel del aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas "MÁXIMO" y "MÍNIMO" (dibujo 15).

Motor
Para el mantenimiento y servicio del motor, siga todas las instrucciones de los respectivos manuales de usuario del motor, así como la siguiente información.

Cambio de aceite
(Motor BRIGGS & STRATTON de cuatro ciclos)

El aceite del motor debe evacuarse mediante el tornillo de drenaje del aceite (posición 10) o la apertura del tubo de alimentación de aceite. Quite la cuchilla y la rueda del soplador para llegar al tornillo de drenaje del aceite, B (dibujo 13). Preste especial atención a las instrucciones de servicio que aparecen en el manual de usuario del motor por separado.

Para cambiar el aceite del motor HONDA OHV, llévelo a un centro de mantenimiento autorizado.

Evacuación mediante la apertura de llenado del aceite (posición 10): Incline el cortacésped caliente (con el tanque de la gasolina vacío y el tubo de llenado del aceite cerrado) lentamente hacia el lado de la apertura de llenado. Quite el tapón del tubo de llenado del aceite y vierta el aceite antiguo en un contenedor. Espere unos minutos hasta que todo el aceite se haya evacuado.

Precaución: Lávese las manos con agente de desengrasado, jabón y agua.

Atención: No tire nunca de cualquier forma el aceite del motor usado ni el lubrificante del engranaje (protección medioambiental). Vierta el aceite usado en contenedores autorizados y llévelo a las instalaciones de reciclado apropiadas.

Engranaje / engranaje de velocidad variable
Ambos engranajes reciben aceite constantemente y funcionan sin necesidad de mantenimiento. Cualquier malfuncionamiento que no se pueda corregir ajustando los cables Bowden sólo se puede corregir en un centro de servicio autorizado.

Mantenimiento después del filtrado

Atención: Los filtros de aire sucios reducen la eficacia del motor ya que el carburador no recibe el suficiente movimiento. Es esencial que se realice una rutina de inspección, especialmente en condiciones polvorientas.

Atención: No limpie nunca los filtros de aire con gasolina ni disolventes inflamables. ¡Peligro de fuego o explosión!

Siga todas las instrucciones de los respectivos manuales del usuario del motor.

Nota importante

El tiempo y la duración del funcionamiento del cortacésped puede quedar sujeto a las ordenanzas locales. Normalmente, estas ordenanzas varían de una localidad a otra.

El ruido es dañino. Si pasa mucho tiempo cortando el césped, le recomendamos que utilice un casco protector para evitar la posible caída del cabello.

Mantenimiento y reparación:

El mantenimiento y reparación de los modernos dispositivos motorizados, así como si montaje seguro, requiere una capacitación especializada y un taller equipado con herramientas especiales y dispositivos de pruebas.

Por lo tanto, SOLO le recomienda que lleve su unidad SOLO a un taller especializado para que realice todo el trabajo que no esté descrito en las instrucciones de funcionamiento. Los especialistas de SOLO disponen de la capacitación, experiencia y equipos para ofrecerle la mejor y más eficaz solución y le pueden ayudar de muchas formas con sus consejos y servicio.

Piezas de repuesto:

El funcionamiento fiable y la seguridad de su dispositivo también dependen de la calidad de las piezas de recambio que usted utilice. Utilice únicamente las piezas de recambio SOLO.

Únicamente las piezas originales vienen de la producción del dispositivo y, por lo tanto, garantizan la mayor calidad posible del material, así como la precisión de dimensiones, funciones y seguridad. Las piezas de recambio originales y las piezas accesorias están disponibles en su distribuidor. Éste también dispone de las listas de piezas de recambio requeridas para determinar los números de las piezas de recambio que necesita y se le suministra información constantemente con respecto a las mejoras e innovaciones en las ofertas de piezas de recambio.

Recuerde también que la garantía de SOLO no es válida si se utilizan piezas distintas a las originales de SOLO.

Garantía:

SOLO garantiza la calidad libre de problemas y asume los gastos derivados del arreglo de cualquier defecto cambiando las piezas defectuosas, en caso de que existan en el material o la fabricación, dentro del plazo de garantía tras la fecha de compra.

Recuerde que existen condiciones especificas en las garantías de algunos países. Consulte con su vendedor cualquier duda. El distribuidor de los productos es el responsable de la garantía.

Accesorio:

Mulch-Kit
Número de pieza: 59 00 835
Deflector
Número de pieza: 59 00 801

La garantía no cubre los daños debido a lo siguiente:

• Incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento. • Falta del mantenimiento necesario y trabajos de reparación. • Daños causados por el ajuste indebido del carburador. • Desgaste debido al uso. • Sobrecarga evidente mediante exceso constante de los límites máximos de rendimiento. • Utilización de herramientas y dispositivos de corte no autorizados. • Uso de barras de corte y longitudes de cadenas no autorizadas en el caso de sierras de cadenas. • Uso de la fuerza, manipulación inadecuada, maluso o accidente. • Daños causados por el sobrecalentamiento debido a la suciedad acumulada en la caja del ventilador. • Intervención por parte de personas no especializadas o intentos de reparación inadecuados. • Uso de piezas de recambio inadecuadas o piezas diferentes a las piezas originales SOLO, hasta el punto de producir daños. • Uso de gasolina inadecuada o gasolina que ha estado almacenada durante demasiado tiempo. • Daños que pueden probarse debido a las condiciones de implementación de los negocios de alquiler. Los trabajos de limpieza, cuidado y ajuste no se reconocen como parte de la garantía.
Todos los trabajos bajo garantía deben realizarse por los distribuidores de SOLO.

Problema	Posible causa	Solución
El cortacésped hace movimientos bruscos, vibra mucho	- Tornillos flojos del motor o ajuste de los tornillos insuficiente - Falta de ajuste de la cuchilla - Cuchilla desequilibrada o dañada - Desgaste del embrague por sobrecarga	- Apriete los tornillos - Compruebe la sujeción de la cuchilla - Equilibre la cuchilla o cámbiela - Si es necesario, cambia los discos (en pares)
El motor no arranca	- ¿Está la palanca del freno ajustada contra la manilla? - ¿Está la palanca de la mariposa colocada en la posición correcta? - ¿Están correctamente ajustados el cable Bowden y el freno del motor? - Defecto de la bujía de encendido o del tapón de la bujía de encendido - Tanque de gasolina vacío	- Empuje la palanca del freno - Seleccione el ajuste adecuado - Compruebe si el ajuste es correcto - Limpie o cambie la bujía de encendido - Reposte
El motor no funciona de forma irregular	- Filtro de aire sucio - Cable Bowden de gas doblado - Bujía de encendido cubierta de hollín	- Limpie o cambia el filtro de aire - Ajuste o cambia el cable de gas Bowden - Cambie la bujía de encendido
Encendido prematuro del cable del motor	- Falta de sujeción de la cuchilla o embrague sobrecargado	- Compruebe la sujeción de la cuchilla
El césped se pone amarillo, corte desigual	- Cuchilla poco afilada - Ajuste de corte demasiado alto - RPM demasiado bajas	- Afile la cuchilla - Ajuste la altura de corte - Ajuste la palanca de la mariposa en posición alta
El cortacésped recoge insuficientemente	- RPM demasiado bajas - Ajuste de la altura de corte demasiado bajo para un césped demasiado alto - Cuchilla gastada - Cubierta del dispositivo de recolección obstruida	- Ajuste la palanca de la mariposa en posición alta - Ajuste la altura de corte - Cambie la cuchilla - Limpie o cambia el dispositivo recolector - Tire de la palanca de engranaje hacia la manivela
La rueda autopropulsada no funciona	- Tirar de la palanca de engranaje - Cable Bowen doblado u obstruido - Insuficiente tensión de la correa trapezoidal	- Ajuste el cable Bowden - Ajuste la tensión de la correa trapezoidal - Suelte la palanca de engranaje - Ajuste el cable Bowden
El cortacésped no se puede empujar hacia atrás	- Tirar de la palanca de engranaje - Cable Bowen doblado u obstruido - Interior de las ruedas propulsoras sucio o no lubricado	- Limpie o lubrifique las ruedas

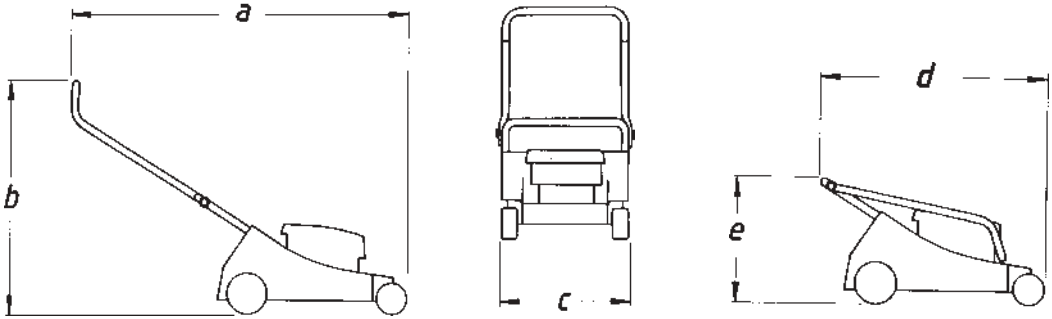
Datos técnicos

Ajuste de la rueda	48 cm
Volumen del dispositivo recolector de césped	ajuste continuo desde 3 - 8 cm
Cuchilla	62 litros
Peso total con el dispositivo de corte	Cuchilla del soplador, una pieza, montada para sobrecarga del embrague desde 35 - 42 Kg, según el diseño

Motor	**Diseño 550, 550R, 550 RS**	**550 HR**
Diseño	Motor de 1 ciclo., motor de 4 ciclos, 190 ccm	Ciclo de cuatro tiempos de cilindro único OHC, 160 ccm
Capacidad	4,0 kW (5,5 HP-SAE a 3600 1/min.)	4,0 kW a 2800 rpm (5,5 HP -SAE a
RPM	aprox. 2800 1/min.	3600 1/min.)
Gasolina	Gasolina libre de plomo	Gasolina sin plomo estándar
Aceite del motor	SAE 30	SAE 30
Bujía de encendido	CHAMPION RJ19 LM (por ejemplo)	como BPR 5 ES (NGK)
Separación del electrodo	0,75 mm	0,7 – 0,8 mm
Motor	Utilice únicamente lubrificante SOLO	Utilice únicamente el aceite especial para la caja de cambios SOLO
Cantidad	aprox. 50 ml	aprox. 50 ml
Nivel de ruido en el lugar de trabajo (Dba) (DIN 45635)	80	80
Nivel de capacidad de sonido (Dba) (DIN 45635) medido/ garantizado	94/ 96	94/ 96
Valor de aceleración pesado (dBA) (DIN 45635) (m/s2) (DIN 45675)	< 2,5	< 2,5

Medidas

a:	160	cm
b:	102 - 107	cm
c:	53	cm
d:	92	cm
e:	60	cm



En interés del progreso tecnológico constante, nos reservamos el derecho de modificar el diseño y configuración de cualquier producto sin previa notificación. Por lo tanto, recuerde que el texto y dibujos de esta manual no se consideran vinculantes y no constituyen fundamento para reclamaciones de forma legal u otras.

S O L O K l e i n m o t o ren GmbH
P.Box 60 01 52
D - 71050 Sindelfingen
Alemania

Teléfono 07031/301- 0
Fax 07031/301-130
Otro fax 07031/301-149

http://www.solo-germany.com
e-mail: info@solo-germany.com

F *Manuel d'exploitation*

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle tondeuse SOLO et espérons que vous serez satisfait de cet engin à la pointe de la modernité.
Avec la tondeuse 550, vous disposez d'un engin particulièrement performant qui remplit toutes les conditions d'une pelouse bien entretenue.

La tondeuse SOLO 550/ 550-R/550-RS/550-HR est destinée à la tonte d'étendues d'herbe et de pelouse. Lors de l'utilisation dans les espaces publics, les parcs, les terrains de sport, sur les routes et dans l'exploitation agricole ou forestière, une grande prudence est recommandée.

Un manuel d'utilisation concernant son modèle de moteur est livré avec le manuel de la tondeuse; il constitue une partie indispensable des présentes instructions.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de commencer à travailler et familiarisez-vous avec tous les éléments de commande et l'utilisation correcte de cette tondeuse SOLO avant de l'utiliser pour la première fois. Respectez toutes les remarques, explications et consignes. Le respect du manuel d'utilisation est la condition requise pour une utilisation réglementaire de cet engin.
N'utilisez pas la tondeuse 550/ 550-R/550-RS/550-HR lorsque des personnes (particulièrement des enfants) ou des animaux se trouvent à proximité. L'utilisateur est responsable des dommages occasionnés à des tiers, lorsqu'il les blesse personnellement ou endommage leurs biens.

Pièces d'usure
Différentes pièces sont exposées à une usure normale liée à leur utilisation et doivent, selon le type et la durée de leur utilisation, être remplacées en temps voulus. Les pièces citées ci-après ne sont pas comprises dans la garantie du fabricant :
Lame de coupe de la tondeuse, fixation de la lame, disques de frottement, vilebrequins déformés/tordus ; les pièces d'usure comme les bougies d'allumage, le filtre à air ; les consommables comme l'huile moteur et/ ou de boîte de transmission.

Signification des symboles

Avertissement !

Lire le manuel d'utilisation avant la mise en service !

Porter des gants de protection pour l'entretien et la réparation

Porter une protection acoustique

Attention carburant

Interdiction de fumer

Pas de flamme vive

Maintenir tout tiers hors de la zone de danger !

Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant toute opération sur la lame !

Couper le moteur

Couper le moteur et la propulsion des roues

Démarrage

Respecter les temps de tonte

CE Attestation de conformité

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen déclare par la présente que la machine suivante dans l'exécution livrée
Désignation du produit : tondeuse à essence
Désignation de série/de modèle : 550
Est conforme aux exigences des directives UE suivantes : 98/37/CE et 2000/14/CE pour les machines et 89/336/CEE (modifiée par 92/31/CEE) relative à la compatibilité électromagnétique.
Niveau de puissance sonore garanti (DIN45635) 96 dB(A)
Niveau de puissance sonore mesuré (DIN45635) 94 dB(A)
Cette attestation de conformité perd sa validité dès que le produit est transformé ou modifié sans accord préalable.

Sindelfingen, le 1er janvier 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Directeur

Consignes de sécurité générales

Du fait du danger de blessure corporelle qu'elle représente pour l'utilisateur, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée pour couper les broussailles, les haies et les buissons,

- couper et déchiqueter les sarments ou le gazon sur les toits ou dans les bacs à fleurs,
- nettoyer et aspirer les chemins piétons et comme broyeur pour déchiqueter des morceaux d'arbre et de haie.
- De plus, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée pour aplanir le sol, en cas de taupinière p.ex.

Pour des raisons de sécurité, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée comme :

- organe d'entraînement pour d'autres outils de travail,
- ni comme remorque,
- ni comme tracteur (pour les tondeuses avec propulsion des roues) p.ex. pour transporter de l'herbe coupée en dehors du sac de ramassage de l'herbe, car ceci annule tous les droits de garantie.

Consignes de sécurité générales pour la tondeuse poussée SOLO à moteur à combustion

- Ne laissez jamais des enfants ou d'autres personnes travailler avec la tondeuse qui ne sont pas familiarisées avec son fonctionnement. Les jeunes de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser cet engin.
- Veuillez respecter les réglementations locales ; celles-ci peuvent déterminer un âge minimum pour l'utilisateur.
- Ne donnez ou prêtez la tondeuse qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et son maniement ; donnez toujours le manuel d'utilisation avec la tondeuse.
- Expliquez à toute personne devant travailler avec l'engin quels sont les dangers potentiels et comment éviter les accidents.
- Ne tondez que de jour ou avec un éclairage artificiel adapté.
- Les personnes portant un pace-maker ne doivent pas travailler sur des éléments du système d'allumage transmettant le courant lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'on le lance.
- Les engins dotés de **moteurs à quatre temps BRIGGS + STRATTON ne conviennent pas pour des déclivités de plus de 15°.**
- Les tondeuses dotées de **moteurs OHC Honda sont adaptées à des déclivités maximales de 20°.**
- Entreposez votre tondeuse en sécurité ! Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la tondeuse doit être rangée dans un endroit sec et fermé à clé, hors de portée des enfants.

Avant la tonte

- Avant et pendant la tonte, vérifiez entièrement le terrain sur lequel l'engin doit être utilisé ; retirez de la pelouse tous les corps étrangers avant de la tondre, comme les pierres, les bouts de bois, les os et autres.
- Ne tondez jamais sans porter des souliers solides et un pantalon. Ne tondez jamais pieds nus ou avec des sandales.
- Montez la protection d'éjection ou le bac de ramassage de l'herbe. Veillez à leur bonne fixation. L'utilisation sans dispositif de protection ou avec des dispositifs de protection endommagés est interdite.
- Sur l'outil de travail, contrôlez

a) que les éléments de fixation sont bien stables,
b) l'absence d'endommagement ou de forte usure.

- En cas de remplacement, respecter les remarques de montage et les couples de serrage.
- Vérifiez régulièrement que le bac de ramassage de l'herbe n'est pas usé.
- Les tondeuses dotées d'un moteur à quatre temps doivent être remplies d'huile moteur avant la première mise en service (respectez pour cela les remarques du manuel d'utilisation du moteur individuel).
- Contrôlez le niveau d'huile avant chaque tonte.

Carburant

Manipulation de carburant

La manipulation de carburant doit être effectuée avec grande prudence et circonspection.

- Le carburant est extrêmement inflammable. Ne remplir le réservoir qu'à l'extérieur, jamais dans un espace clos.
- Il est interdit de fumer. Les flammes vives sont également interdites.
- Ne pas renverser de carburant..
- Si du carburant a été renversé, nettoyer immédiatement la tondeuse. Interdiction de démarrer le moteur avant que ceci ait eu lieu !
- Aucun vêtement ne doit entrer en contact avec le carburant. Si du carburant entre en contact avec un vêtement, changer immédiatement de vêtement !
- Veiller à ce qu'aucun carburant ne soit déversé sur le sol (protection de l'environnement !).
- Ne transporter et n'entreposer de carburant que dans des jerricans homologués et étiquetés en conséquence.
- En cas d'endommagement, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et la conduite de carburant doivent être remplacés immédiatement..
- Effectuer un contrôle visuel avant chaque utilisation.

Remplissage du réservoir de carburant

Important : on peut utiliser sans aucun problème de l'essence ordinaire sans plomb écologique.

- N'utilisez que les types de carburant conseillés sans le manuel d'utilisation séparé du moteur.
- Laissez la machine refroidir avant de remplir le réservoir.
- Nettoyez soigneusement les alentours de la zone de remplissage, dévissez le bouchon du réservoir et remplissez de carburant jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage. Revissez bien le bouchon du réservoir.

Remarque : les carburants peuvent contenir des substances semblables à des solvants.

- Evitez tout contact de la peau et des yeux avec des produits pétroliers.
- Portez des gants lors du remplissage du réservoir.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant.
- Maintenez le carburant hors de portée des enfants.

Manipulation

- Le moteur à combustion ne doit pas tourner dans des pièces closes afin de prévenir toute concentration éventuelle de gaz d'échappement dangereux. Risque d'empoisonnement.
- **Le moteur/tuyau d'échappement chauffe beaucoup : ne pas toucher !**
- **Pour votre sécurité**, cette tondeuse est équipée, conformément aux dispositions aujourd'hui en vigueur, d'un frein moteur. Lorsque l'on relâche le levier de freinage moteur (A), le moteur et, par conséquent, la lame s'arrêtent net en quelques secondes.
- Veillez à ce que la machine soit toujours bien stable en déclivité.
- Faites avancer la machine au pas.
- Tondez perpendiculairement à la pente et jamais dans le sens de la pente vers le haut ou le bas.
- Soyez particulièrement prudent(e) en changeant de direction lorsque vous travaillez sur un terrain pentu.
- Soyez particulièrement prudent(e) lorsque vous inversez la direction de la tondeuse ou lorsque vous tirez celle-ci vers vous.
- Lorsque vous reculez avec la tondeuse, vous risquez de buter sur quelque chose. Evitez de marcher à reculons.
- Evitez toute position corporelle anormale. Assurez-vous une position stable et conservez votre équilibre à tout moment.
- Respectez toujours la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.

Au démarrage

- Pour les tondeuses à propulsion des roues, la propulsion doit être éteinte lors du démarrage.
- Au démarrage, la tondeuse doit se trouver à un endroit bien plat.
- Ne pas démarrer dans l'herbe haute.
- Lors de la mise en service, il faut veiller à ce que les pieds soient à une distance de sécurité suffisante de l'outil de coupe.
- N'approchez jamais vos pieds ou vos mains des parties en mouvement. Veillez à ce que ni les mains, ni les pieds n'entrent sous le carter.

Coupez le moteur et déconnectez la cosse de bougie d'allumage, avant de vérifier l'état de la tondeuse, de la nettoyer ou d'effectuer des travaux dessus ;

- avant de dégager des blocages ou d'éliminer des bourrages dans le canal d'éjection.
- avant de dégager des blocages ou d'éliminer des bourrages dans le canal d'éjection.

Le moteur doit être coupé,

- lorsque vous ouvrez le déflecteur et que vous retirez le sac de ramassage d'herbe,
- lorsque vous dégager la partie supérieure du guidon de la partie inférieure,
- lorsque vous roulez hors de la pelouse,
- lorsque vous vous éloignez brièvement de la machine,
- lorsque vous voulez modifier la hauteur de coupe,
- avant de remplir le réservoir de carburant,
- lorsque la tondeuse est soulevée ou inclinée pour être transportée,
- lorsque vous traversez un terrain qui n'est pas recouvert de pelouse,
- lors des allers et retours avec la machine à l'endroit où vous voulez tondre.
- Ne soulevez ou ne portez jamais la machine lorsque le moteur tourne.
- N'utilisez jamais la machine lorsque les dispositifs de sécurité sont endommagés ou manquants. Tondez toujours en présence des dispositifs de ramassage de l'herbe, après avoir vérifié qu'ils sont bien montés et en bon état ou bien avec le déflecteur bien fermé contre le carter.
- Ne modifiez pas le réglage de base du moteur.
- En cas de blocage de la tondeuse, p.ex. si vous passez sur un obstacle, un spécialiste devra vérifier que des éléments de la tondeuse n'ont pas été endommagés ou déformés.
- Si la tondeuse commence à vibrer fortement de façon inhabituelle, un contrôle immédiat est nécessaire.

Entretien et stockage

- Assurez-vous que tous les raccords vissés sont bien serrés.
- N'entreposez jamais une tondeuse dont le réservoir est rempli à l'intérieur d'un bâtiment car des vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une étincelle ou une flamme vive et s'enflammer de ce fait.
- Si le réservoir doit être vidé, ceci doit avoir lieu à l'extérieur. Récolter le carburant s'écoulant dans des récipients adaptés.
- Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que tout le reste de carburant contenu dans le carburateur ait été brûlé.
- Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans une pièce fermée.
- Pour éviter les risques d'incendie, éliminez l'herbe, les feuilles ou la graisse (huile) suintant du moteur, de l'isolation phonique, du bloc de batterie, du logement du boîtier de transmission (si présent) et du réservoir de carburant.
- Contrôlez régulièrement que le dispositif de ramassage de l'herbe et le déflecteur ne sont pas usés et sont toujours fonctionnels.
- Pour des raisons de sécurité, remplacez toute pièce usée ou endommagée.
- Le port de gant est obligatoire pour tous les travaux à proximité de la lame.
- Les travaux d'entretien et de nettoyage ne doivent être effectués que lorsque le moteur est coupé et que la cosse de la bougie d'allumage est déconnectée.
- Pour des raisons de garantie et de sécurité, seules des pièces de rechange originales de la maison SOLO sont à utiliser en cas de réparation.

Vérification de la livraison

Tondeuse 550/550-RS/ 550-R/550-HR
1 pce tondeuse 550 ou
1 pce tondeuse 550-R ou
1 pce tondeuse 550-RS ou
1 pce tondeuse 550 HR
1 pce sac de ramassage de l'herbe complet
1 pce pelle en plastique
1 pce chargeur (seulement pour 550-RS)
1 pce sac en plastique contenant les éléments suivants :
1 pce manuel d'utilisation de la tondeuse
1 pce manuel d'utilisation du moteur
1 pce clé de bougie
2 pces goujons de support pour partie inférieure du guidon
2 pces leviers de serrage
2 pces écrous M8
2 pces disques incurvés 8,4 mm Ø
2 pces porte-câbles Bowden
2 pces clés de démarrage (seulement pour 550-RS)

Remarques importantes

Remarques pour la tondeuse à démarrage électrique 550-RS

1 Respectez les remarques du fabricant de batterie livrées avec chaque nouvel engin.
Remarque : pour prévenir un déchargement prématuré, la fiche mâle est dotée d'une gaine de protection sur le câble rouge de connexion de la batterie. Celle-ci doit être retirée avant le branchement.
2 Avant la mise en service d'une nouvelle tondeuse, chargez la batterie pendant 24 heures à l'aide du chargeur livré car il est possible que la batterie se soit déchargée durant un long stockage.
3 Ne chargez jamais la batterie avec le chargeur d'un autre appareil (de voiture p.ex.) car cela pourrait endommager la batterie.
La batterie se trouve sous le couvercle, à côté du déflecteur du carter de la tondeuse. Veillez absolument à ce que le chargeur soit raccordé à la batterie et non au faisceau de câbles du moteur car la batterie risquerait d'être endommagée.
4 Un démarrage et un arrêt fréquents peuvent provoquer un déchargement de la batterie (une décharge profonde nuit à la batterie), chargez donc immédiatement la batterie avec le chargeur livré.
5 Ne stocker jamais une batterie déchargée, elle en serait endommagée de façon permanente.
6 Déconnectez la batterie du faisceau de câbles de l'engin lorsque vous ne l'utilisez pas pour une période dépassant 2 semaines.
7 Avant d'entreposer l'engin à la fin d'une saison, chargez la batterie une dernière fois pendant 24 heures avec le chargeur livré. Ne rebranchez plus la batterie, entreposez-la à un endroit frais (en aucun cas à plus de 23°C) et sec. La batterie doit être rechargée au plus tard 6 mois après la dernière charge.
8 Avant de remettre l'engin en service au printemps, chargez la batterie pendant 24 heures à l'aide du chargeur livré avec la batterie.
9 La batterie est entièrement encapsulée, elle ne requiert aucun entretien.
10 Les batteries défectueuses doivent être mises au rebut ! Elles peuvent être déposées dans les centres de mise au rebut communaux ou dans les magasins spécialisés. La réglementation communale en vigueur à ce sujet doit toutefois être respectée.

Montage

En quelques opérations, votre tondeuse sera opérationnelle. Pour des raisons afférentes au transport, les goujons de support pour la partie inférieure du guidon ne sont pas montés. Posez la partie supérieure du guidon qui est prémontée avec des câbles Bowden sur le sol, et ce dans le sens de la marche. Placez la partie inférieure du guidon de façon à affleurer de façon identique à droite et à gauche au-dessus des alésages dans le chapeau du carter de tondeuse. Enfoncez les goujons de support dans le chapeau du carter de tondeuse et dans la partie inférieure du guidon (fig. 1).
Remarque : la partie inférieure du guidon est fixée des deux côtés dans le chapeau du carter de tondeuse à l'aide d'un dispositif de serrage. Pour cela, desserrez la poignée-étoile M8 et placez le dispositif de serrage dans le chapeau du carter de tondeuse de façon à ce qu'il affleure à gauche et à droite. Resserrez ensuite les poignées-étoiles M8 (fig. 2).
Rabattez la partie supérieure du guidon vers l'arrière.
Placez la partie supérieure du guidon sur la partie inférieure et fixez-la des deux côtés. Insérez pour ceci les leviers de serrage avec les vis sans tête par l'extérieur dans les alésages correspondants des deux parties du guidon. Placez par l'intérieur un disque incurvé 8,4 mm Ø sur chaque vis sans tête des leviers de serrage et serrez légèrement les écrous M8. Tournez le levier de serrage de telle façon que le levier pointe vers le bas parallèlement au guidon lorsqu'on le ferme. Le cas échéant, corrigez la position de l'écrou lorsque vous fermez le levier de serrage afin que les deux parties du guidon soient solidement montées l'une sur l'autre quand les leviers de serrage sont entièrement fermés.
Maintenez les câbles Bowden avec les porte-câbles Bowden.
Lors du pliage du guidon, ouvrez les deux leviers de serrage vers le haut et poussez la partie supérieure du guidon vers l'avant.

Attention : assurez-vous que les câbles Bowden n'ont pas été coincés ou endommagés à un endroit durant le transport.

Pour les tondeuses à propulsion, le levier de commande (B) doit être pressé vers le guidon lors du pliage de la partie supérieure du guidon, ceci afin de ne pas endommager la bougie d'allumage (fig. 7).

Sac de ramassage de l'herbe
Encliquetez sur le cadre (fig. 4/1) les colliers de fixation du fond du sac de ramassage, qui n'ont pas encore été fixés pour des raisons de transport. Placez la pelle en plastique contre la partie inférieure du cadre et poussez-la vers le bas jusqu'à ce que la pelle s'encliquète dans la partie inférieure du cadre (fig. 4).

Accrocher la poignée de démarrage dans le guidage de câble
Dégagez le frein moteur en pressant sur levier de freinage A contre le guidon.
Disposez la poignée de démarrage dans le guidage de câble prévu à cet effet sur la partie supérieure du guidon.

Dispositif de ramassage de l'herbe

Attention : ne montez et démontez le dispositif de ramassage de l'herbe que lorsque le moteur est à l'arrêt !

Pour monter le dispositif de ramassage de l'herbe, soulevez d'une main le déflecteur pos. 7, accrochez le sac de ramassage de l'herbe pos. 6 sur le chapeau du carter de l'autre main en procédant en biais par le haut et tout en maintenant le levier du cadre.

Attention : le déflecteur est conçu pour votre sécurité. Si la tondeuse est utilisée sans dispositif de ramassage de l'herbe pos. 6, le déflecteur pos. 7 doit rester fermé constamment.

Réglage de la hauteur de coupe
Votre tondeuse possède une réglage sans palier de la hauteur de coupe allant d'env. 30 à 80 mm. Le réglage est effectué pour toutes les roues via le réglage central (pos. 13). Tourner vers la gauche diminue la hauteur de coupe, tourner vers la droite l'augmente. Celle-ci peut être lue sur l'indicateur de hauteur à côté de la modification centrale de la hauteur (fig. 16).

Moteur

Avant la mise en service du moteur, lisez attentivement son manuel d'utilisation ci-inclus ainsi que les instructions suivantes car seul le respect de ces instructions vous assure la longévité du moteur et préserve vos droits de garantie.

Propulsion des roues à vitesse variable (modèle 550-RS/550-HR)
Votre tondeuse SOLO 550-RS/550-HR est équipée d'une propulsion des roues à vitesse variable. La propulsion a lieu via la courroie trapézoïdale sur une boîte de transmission dotée du système Vario sur l'essieu arrière.
La vitesse du Vario est réglable sans palier au moyen de la manette d'avancement pos. 4.

Position 1 = env. 2,6 km/h

Position 3 = env. 4,8 km/h

Remarque : la vitesse d'avance ne doit être modifiée en actionnant la manette d'avancement pos. 4 que lorsque le moteur tourne.
Pendant le travail, la vitesse d'avance peut être modifiée à loisir (pos.4) lorsque la propulsion des roues est enclenchée.

Propulsion des roues à 1 vitesse (modèle 550-R)

Pour les tondeuses à propulsion, le levier de commande (B) est situé devant le guidon. La propulsion des roues ne doit être mise en marche que lorsque le moteur tourne. Pour enclencher la propulsion des roues, le levier de commande (B) doit être tiré vers le guidon. Pour stopper la propulsion des roues, lâchez le levier de commande. Lorsqu'il est lâché, il n'y a pas de propulsion des roues et la tondeuse peut être poussée vers l'avant ou tirée vers l'arrière à loisir.

Démarrage

Pour les tondeuses à propulsion, la propulsion doit être éteinte lors du démarrage.

Vous devez toujours vous tenir à côté ou derrière la tondeuse lors du démarrage. Observez toujours la distance de sécurité indiquée par le guidon (fig. 8). Le moteur est commandé par la manette d'accélération pos. 3.
Attention : la lame est en mouvement dès que le moteur tourne ! N'introduisez jamais vos mains ou vos pieds sous le carter !

Remarque : au démarrage, le levier de freinage A doit être serré contre le guidon pour débloquer le frein moteur (fig. 7).

Pour le démarrage à froid
placez la manette d'accélération sur le symbole « starter ».

Pour le démarrage à chaud
placez la manette d'accélération sur maxi (fig. 6).
- Tirez sur le câble de démarrage jusqu'à sentir une résistance sensible puis démarrez énergiquement et rapidement (fig. 8).
Remarque : si le levier de freinage n'est pas serré contre le guidon lors du démarrage, l'allumage électronique est court-circuité et le frein moteur enclenché. Dans cette situation (fig. 3), le moteur ne peut être démarré ni manuellement, ni électriquement.
Pour le démarrage électrique (550 RS)
Insérez la clé dans le contact pos. 16 près de la manette d'accélération et tournez-la d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Une fois le moteur démarré, placez la manette d'accélération pos. 3 sur la position souhaitée (maxi – éco – mini) (fig. 6).

Propulsion

Pour les tondeuses à propulsion, le levier de commande (B) est situé devant le guidon. La propulsion des roues ne doit être mise en marche que lorsque le moteur tourne. Pour enclencher la propulsion des roues, le levier de commande (B) doit être tiré vers le guidon. Pour stopper la propulsion des roues, lâchez le levier de commande. Lorsqu'il est lâché, il n'y a pas de propulsion des roues et la tondeuse peut être poussée vers l'avant ou tirée vers l'arrière à loisir (fig. 7).
Remarque : le point d'enclenchement dépend de la longueur à laquelle le câble Bowden est réglé. Idéalement, il devrait être situé 2 – 3 cm avant le guidon. Le réglage du câble Bowden peut être effectué via la vis moletée lorsque la propulsion des roues est éteinte (fig. 9).
Tournez vers le haut = le câble Bowden est allongé, - = point d'enclenchement plus tard
Tournez vers le bas = le câble Bowden est raccourci, + = point d'enclenchement est plus tôt
Une autre possibilité de réglage se trouve sur le raccord du côté de la boîte de transmission.

Couper le moteur

Placez la manette d'accélération pos. 3 sur mini. Lâchez le levier de freinage A et attendez l'arrêt complet du moteur.
Remarque : lorsque vous lâchez le levier de freinage, l'allumage électronique du moteur est court-circuité et la vitesse du moteur, et donc de la lame, est freinée en quelques seconde.

Remarques pour la tonte

Dans tous les cas, respectez pour ceci également les consignes de sécurité citées au début de ce manuel d'utilisation !

Tondre avec le dispositif de ramassage de l'herbe
L'herbe courte et sèche est transportée facilement vers le dispositif de ramassage de l'herbe (pos. 6).

A noter :
- plus les brins d'herbe coupés sont courts, mieux ils sont transportés vers le dispositif de ramassage de l'herbe ;
- une herbe trop longue ou mouillée peut, dans certains cas, provoquer un bourrage.

Qualité de la tonte

La hauteur, la densité et l'humidité de l'herbe déterminent la qualité de la tonte. Une herbe sèche et pas trop longue est idéale pour une tonte impeccable. Une herbe mouillée peut aussi être tondue et ramassée mais la qualité de la tonte et du ramassage est altérée.
Pour une tonte claire et nette, une lame bien aiguisée est indispensable. Une lame émoussée (les brins d'herbe s'effilochent à la coupe, la pelouse jaunit) doit être à nouveau aiguisée (voir paragraphe « Lame »). Tondez au pas, en ligne droite si possible et en recouvrant la bande précédente sur quelques centimètres pour obtenir une tonte soignée.
En cas d'herbe haute, tondez tout d'abord dans un sens avec une grande hauteur de coupe puis une deuxième fois perpendiculairement avec une hauteur de coupe basse ou normale (fig. 10).

Entretien de la pelouse

Remarque : si la pousse de la pelouse ne requiert pas toute la puissance du moteur, on pourra choisir la position écologique entre maxi. et mini. à l'aide de la manette d'accélération, ceci par souci d'écologie et pour éviter des émissions nocives inutiles (fig. 6).
Autant que possible, tondez sur une herbe et un sol secs. En cas de sol humide, les roues s'enfoncent dans le sol et laissent une trace derrière elles. Tondre votre pelouse régulièrement (une fois par semaine, si possible) améliore son aspect et sa régularité car cela renforce le brin qui est ainsi plus résistant. Une herbe coupée ne dépassant pas 1 cm de long peut être laissée au sol, une herbe plus longue doit être récoltée au moyen du dispositif de ramassage de l'herbe. Au printemps, la première tonte et le nettoyage de la pelouse doivent avoir lieu env. 2 à 3 semaines avant le début de la pousse normal. Pour que l'herbe verdisse rapidement, ne tondez qu'1,5 cm env. de la pelouse au repos. Vérifiez l'absence de corps étrangers sur la pelouse avant la tonte (pierres, bris de glace, objets métalliques etc.). Le reste du nettoyage peut être effectué via le dispositif de ramassage de l'herbe.
Ne tondez pas une herbe fine ou fraîchement semée trop court (laissez des brins de 3 – 4 cm de long). Conservez cette tonte pendant 4 – 5 semaine afin que la pelouse gagne en épaisseur et devienne plus touffue. Afin d'éviter un dessèchement de la pelouse durant la saison chaude, ne la tondez pas trop court.

Remarque : les tondeuses SOLO avec éjection arrière sont particulièrement adaptées au ramassage des feuilles mortes en automne. Cette utilisation n'est toutefois autorisée que sur les pelouses. Le ramassage de feuilles mortes sur terrain consolidé (p.ex. routes ou chemins) est interdit du fait du risque qu'il présente pour la sécurité !
Remarque : pour ramasser les feuilles mortes, choisissez une hauteur de coupe moyenne à maximum pos. 13.

Maintenance et entretien

Pour votre propre sécurité, déconnectez la cosse et la bougie d'allumage pos. 11 pour tous les travaux de maintenance et de nettoyage. Les travaux sortant du cadre de la maintenance et de l'entretien décrits ici devront être réalisés par un atelier de service après-vente agréé.

Nettoyer la tondeuse

Après chaque utilisation, vous devez nettoyer soigneusement votre tondeuse ; en particulier le dessous, la lame et la trajectoire de la lame.
Après avoir desserré la poignée-étoile, la tondeuse peut être posée pour cela sur les roues arrières et soutenue par la partie inférieure du guidon (fig. 11). Pour ceci, la cosse de la bougie d'allumage doit d'abord être déconnectée et le carburant présent dans le réservoir doit avoir été totalement utilisé ou bien être vidé. Le carburant s'écoulant éventuellement hors du carburateur peut être récolté à l'aide d'un chiffon. Les salissures et les résidus d'herbe s'enlèvent plus facilement directement après la tonte. Des résidus d'herbe et des salissures collés sur la partie inférieure du carter de la tondeuse gênent l'éjection de l'herbe et nuisent à la qualité de la tonte. Des salissures collées sur la lame ou sur la roue du ventilateur les déséquilibrent, provoquant ainsi des vibrations.
Vérifiez également que le courant d'air du ventilateur aspirant qui provoque l'éjection (effet turbo) n'est pas obstrué par des résidus d'herbe.
Le canal d'éjection peut être nettoyé avec un petit bâton ou avec un tournevis.
Ne nettoyez pas la tondeuse avec un jet d'eau ou un jet haute pression. Le moteur doit rester sec. Les parties externes du carter sont nettoyées très simplement avec un chiffon. Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs comme le nettoyant à froid ou un produit diluant p. exemple.
Essieux et moyeux des roues doivent être légèrement graissés de temps à autre (au moins 1 fois par an). Retirez pour cela les chapeaux des roues, desserrez la vis et déposez la roue. Notez l'ordre des éléments lors du démontage (fig. 12).

Maintenance de la propulsion des roues arrières :

Déposez les roues motrices après avoir retiré les chapeaux des roues et desserré la vis de fixation.

- Eliminez les résidus d'herbe et les salissures dans toute la zone interne de la propulsion des roues.
  Remarque : ne déposez pas les pignons libres de l'arbre d'entraînement mais vérifiez quand même si on peut légèrement les tourner dans le sens inverse de la marche.
- Graissez légèrement la paire de pignons (pignon libre et pignon en synthétique) avec une graisse hydrophobe adaptée aux matières synthétiques telle que **STABYL-L-TS – n° cde SOLO 00 83 175.**
- L'interstice présent dans la roue d'entraînement entre les deux roulements à billes par cône et cuvettes doit également être rempli avec cette graisse ou une graisse comparable.
- Les essieux des roues doivent également être graissés.
- Lorsque vous remontez la roue d'entraînement, veillez à ce que les pignons s'engrènent l'un dans l'autre ; le cas échéant, tournez légèrement la roue sur l'essieu.

Réglage de la hauteur

- Avant la pause hivernale (et au moins 1 x par an), la tige de réglage de la hauteur doit être nettoyée et graissée.
- Réglez pour cela la hauteur en position la plus haute pos. (maxi) – nettoyez la partie découverte de la tige et graissez-la – réglez ensuite la hauteur en position la plus basse pos. (mini) – nettoyez ensuite le reste de la tige et graissez-la. **Nous recommandons ici aussi la graisse spéciale SOLO n° cde 00 83 175.**

Huiler les câbles Bowden

Les câbles Bowden doivent être enduits d'huile minérale très liquide toutes les 10 heures de service ou au moins une fois par mois.

Remarque : pour un fonctionnement irréprochable de la propulsion des roues, il est absolument indispensable que le câble Bowden fonctionne sans effort.

Remarque : la courroie trapézoïdale (boîtier de transmission Vario) ne doit être remplacée que par un atelier agréé. Le logement de la batterie/du boîtier de transmission pos. 17 doit être nettoyé 1 x par an. Déposez pour cela le chapeau du logement de la batterie/de la boîte de transmission en desserrant les deux vis.

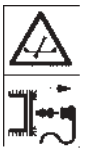
Lame

Des outils spéciaux, comme p.ex. une clé dynamométrique, sont nécessaires pour le montage de la lame. De ce fait et pour des raisons de sécurité, ne confiez qu'à un atelier agréé le soin d'aiguiser, d'équilibrer et de monter la lame. Les remarques suivantes s'adressent donc exclusivement au personnel d'ateliers agréés.

Remarque : pour une tonte optimale, il est recommandé d'aiguiser/d'équilibrer ou de remplacer la lame au moins une fois par an.

Remplacement de la lame

Il convient de porter des gants de protection adaptés pour remplacer l'outil de coupe (la lame). Déconnectez auparavant la cosse de bougie d'allumage. Utilisez exclusivement des pièces originales pour le remplacement de l'outil de coupe. Le marquage sur la lame doit correspondre avec le numéro de commande indiqué dans la liste des pièces de rechange.
Ne montez jamais une lame différente !



Pour vous aider, utilisez une cheville d'arrêt en tant que dispositif de blocage pour la lame. La vis de fixation de la lame possède un filet à droite normal. Pour desserrer cette vis, utilisez de préférence une clé à pipe 21 mm (clé de bougie) ou une clé mâle coudée pour vis à six pans creux 8 mm, 5/16". En remontant l'accouplement à glissement, veillez à l'ordre dans lequel ces éléments étaient montés initialement (fig. 14). **La vis de la lame doit être serrée avec un couple prescrit de 45 Nm (4,5 mkp).**

Lames endommagées

Si, malgré toute votre prudence, la lame a heurté un corps étranger/obstacle, coupez d'abord le moteur puis déconnectez la cosse de la bougie d'allumage. Lorsque la lame est arrivée à arrêt complet, mettez la tondeuse sur la tranche et vérifiez que la lame n'est pas endommagée (fig. 11). Des lames déformées ou tordues ne doivent pas être redressées.
Les pièces endommagées doivent être changées immédiatement. Après avoir roulé sur un obstacle, l'état de la tondeuse doit être contrôlé par un atelier agréé. Vérifiez avant l'utilisation que la lame et la fixation de la lame ne sont pas endommagés. Si nécessaire, changez ces pièces ou faites vérifier leur état. Ne travaillez jamais avec une lame déséquilibrée – ceci provoque des vibrations et entraîne d'autres dégâts.

Aiguiser la lame

Remarque : les parties tranchantes de la lame peuvent être aiguisées avec une lime en métal. Toutefois, un aiguisage dans un atelier de service après-vente agréé est plus recommandé. Les professionnels y veilleront à ce que chaque face de la lame soit limée de la même façon que les autres afin de ne pas provoquer de déséquilibre. L'arête tranchante ne doit être ré aiguisée que jusqu'au repère incrusté (fig. 4).

Contrôle du niveau d'huile

Attention : l'huile moteur influe sur les performances et la longévité de votre engin ! Ne faites jamais tourner le moteur avec trop peu ou pas d'huile ; ceci provoque de graves dégâts sur le moteur. En fonction de la température de l'air et de l'altitude d'utilisation, vous trouverez le degré de viscosité idéal dans le manuel d'utilisation dédié à votre modèle de moteur.

Contrôle du niveau d'huile :

1 Disposez la tondeuse de façon à ce que ses quatre roues soient sur une surface parfaitement horizontale.
2 Dévissez le bouchon du réservoir d'huile pos. 10 vers la gauche et essuyez la jauge de niveau.

3. Introduisez à nouveau la jauge de niveau jusqu'au fond de la tubulure de remplissage, ne revissez pas.
4. Ressortez la jauge et lisez-y le niveau d'huile en la maintenant à l'horizontale. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères maximum et minimum (fig. 15)

Moteur
Pour la maintenance et l'entretien du moteur, respectez les consignes du manuel d'utilisation dédié à votre modèle de moteur ainsi que les remarques suivantes.

Vidange (moteur à 4 temps BRIGGS+STRATTON)

L'huile peut être vidée par la vis de purge pour l'huile de graissage pos. 10 comme par l'ouverture de remplissage d'huile. Pour atteindre la vis de purge pour l'huile de graissage, la lame et la roue du ventilateur doivent être déposées (fig. 13) B. Respectez tout particulièrement les consignes de maintenance dans le manuel d'utilisation séparé dédié à votre modèle de moteur.

Pour le moteur OHC HONDA, la vidange doit être réalisée par aspiration par un atelier agréé.

Si vous videz le réservoir via l'ouverture de remplissage d'huile (pos. 10), basculez lentement la tondeuse encore chaude, lorsque son réservoir de carburant est vide, sur le côté de l'ouverture de remplissage d'huile. Attendez quelques minutes pour que l'huile se rassemble à un endroit, dévissez le bouchon de remplissage et récupérez l'huile usée qui s'écoule dans un récipient.

Attention : après la vidange, lavez-vous les mains avec un peu de produit à récurer, du savon et de l'eau.

Remarque : ne jetez jamais de l'huile moteur usée (écologie !), au contraire, récoltez-la dans un récipient étiqueté en conséquence et agréé pour contenir de l'huile, de temps à autre, déposez cette huile dans un atelier spécialisé pour qu'il la recycle.

Boîte de vitesse / boîte de transmission Vario
Les deux transmissions sont équipées d'un remplissage d'huile permanent et travaillent sans aucune maintenance. Des défaillances ne pouvant être corrigées par un réglage des câbles Bowden doivent être exclusivement traitées par un atelier agréé.

Maintenance du filtre à air

Remarque : un filtre à air encrassé diminue la performance du moteur du fait d'une alimentation en air insuffisante du carburateur. Un contrôle régulier, tout particulièrement en milieu poussiéreux, est de ce fait indispensable !

Attention : ne nettoyez jamais les éléments de filtre à air avec de l'essence ou avec un détergent inflammable. Risque d'incendie ou d'explosion !
Respectez tout particulièrement les consignes dans le manuel d'utilisation dédié à votre modèle de moteur.

Remarque importante

Les tondeuses ne doivent être utilisées que les jours ouvrables entre 7h et 19h. Les tondeuses très silencieuses caractérisées par des émissions sonores n'atteignant pas 88 dB(A) (voir plaquette LWA) peuvent aussi être utilisées en 19h et 22h les jours ouvrables.

Respectez ici les dispositions locales en vigueur qui peuvent différer d'un endroit à l'autre. Le bruit est nocif. Pour prévenir des détériorations de l'ouïe en cas d'utilisation prolongée, une protection sonore individuelle adaptée doit être portée.

Maintenance et réparations :

La maintenance et la réparation d'engins modernes et de leurs agrégats relevants de la sécurité exigent une formation spécialisée et un atelier équipé d'outils et d'engins de test spéciaux.

Le fabricant conseille de ce fait de faire faire toutes les réparations n'étant pas décrites dans ce manuel par un atelier spécialisé. Le spécialiste possède la formation, l'expérience, et l'équipement nécessaires pour mettre à votre disposition, pour chaque cas, la solution la moins onéreuse et il saura vous conseiller et vous aider.

Pièces de rechange :

Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre engin dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utilisez que des pièces de rechange originales. Seules les pièces originales proviennent de la même production que votre engin et garantissent ainsi la plus haute qualité du point de vue du matériau, du respect des cotes, de la fonctionnalité et de la sécurité. Vous pourrez vous procurer des pièces de rechange et des accessoires originaux chez votre distributeur agréé. Il dispose également des listes de pièces de rechange nécessaires pour déterminer les numéros de commande des pièces de rechange et est continuellement informé des améliorations de détails et des nouveautés dans la gamme de pièces de rechange.

Notez aussi que l'utilisation de pièces non originales exclut toute prestation de garantie.

Garantie :

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie.

Accessoires :

Kit Mulch
Insert de boîtier et couteau mulching n° cde : 59 00 835
Déflecteur
Pour transformation en tondeuse à éjection latérale n° cde : 59 00 801

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

Non-respect du manuel d'utilisation. • Travaux de maintenance et de nettoyage négligés. • Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur. • Usure due à une utilisation normale. • Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale. • Utilisation d'outils de travail non autorisés. • Utilisation de la force, mauvais traitement, abus ou accident. • Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur. • Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles. • Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage. • Utilisation de consommables non adaptés ou ayant été mélangés. • Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie.

Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

Problème	Cause possible	Remède
Fonctionnement irrégulier, fortes vibrations de l'engin	- Vis desserrées sur le moteur, sa fixation ou sur le carter de la tondeuse	- Resserrer les vis
	- Fixation de la lame desserrée	- Vérifier la fixation de la lame
	- Lame déséquilibrée ou endommagée	- Equilibrer la lame ou la remplacer
	- Accouplement à glissement rétréci	- Remplacer évent. disques de friction (par paire)
Le moteur ne démarre pas	- Le levier de freinage est-il pressé contre le guidon ?	- Appuyer sur le levier de freinage
	- La manette d'accélération est-elle dans la bonne position ?	- Choisir le réglage correct
	- Le câble Bowden/le frein moteur est-il bien réglé ?	- Vérifier que le réglage est correct
	- Bougie d'allumage ou cosse de la bougie défectueuse	- Nettoyer la bougie d'allumage ou la remplacer
	- Réservoir de carburant vide	- Faire le plein de carburant
Le moteur tourne de façon irrégulière	- Filtre à air encrassé	- Nettoyer le filtre à air ou le remplacer
	- Câble Bowden tordu	- Régler le câble Bowden ou le remplacer
	- Bougie d'allumage encrassée	- Nettoyer la bougie d'allumage
Le câble de démarrage repart en arrière	- Fixation de la lame ou accouplement à glissement desserrés	- Vérifier la fixation de la lame
L'herbe jaunit, la coupe n'est pas nette	- La lame est émoussée	- Aiguiser la lame
	- La hauteur de coupe est trop basse	- Régler la hauteur de coupe correctement
	- La vitesse de rotation du moteur est trop basse	- Mettre la manette d'accélération en position maxi.
La tondeuse ramasse mal	- La vitesse de rotation du moteur est trop basse	- Mettre la manette d'accélération en position maxi.
	- Hauteur de coupe trop basse pour une herbe trop haute	- Régler la hauteur de coupe correctement
	- La lame est endommagée ou usée	- Changer la lame
	- Le tissu du sac de ramassage est bouché	- Nettoyer ou remplacer le sac de ramassage
La propulsion des roues ne fonctionne pas	- Le levier de commande n'a pas été tiré	- Tirer le levier de commande vers le guidon
	- Câble Bowden tordu ou en mauvaise position	- Régler le câble Bowden
	- Courroie trapézoïdale pas tendue	- Retendre la courroie trapézoïdale
La tondeuse à propulsion ne peut pas être tirée vers l'arrière	- Le levier de commande n'a pas été lâché	- Lâcher le levier de commande
	- Câble Bowden tordu ou en mauvaise position	- Régler le câble Bowden
	- Roues d'entraînement encrassées à l'intérieur ou non graissées	- Nettoyer les roues, les graisser

Caractéristiques techniques

Largeur de coupe	48 cm
Réglage des roues	3-8 cm sans palier
Capacité du sac de ramassage de l'herbe	62 litres
Lame de coupe	Lame à hélice, en une pièce, par accouplement à glissement
Poids total dispositif de ramassage d'herbe inclus	35 – 42 kg selon l'exécution

Moteur	**Design 550, 550R, 550 RS**	**550 HR**
Construction	Moteur 1 cylindre à 4 temps 190 cm^3	Moteur OHC 1 cylindre à 4 temps 160 cm^3
Puissance	4.0 kW (5.5 HP(DIN) SAE à 3600 rpm)	4.0 KW (5.5 HP(DIN) SAE à 3600 rpm)
Vitesse de travail	Env. 2800 tr/min	Env. 2800 tr/min
Carburent	Essence normale sans plomb	Essence normale sans plomb
Huile moteur	SAE 30	SAE 30
Bougie d'allumage	p.ex. CHAMPION RJ19 LM	p.ex. BPR 5 ES (NGK)
Ecart des électrodes	0,75 mm	0.7 -0.8 mm
Boîtier de transmission	Huile d'engrenage spéciale de SOLO seulemt	Huile d'engrenage spéciale de SOLO seulemt
Volume	Env. 50 ml	Env. 50 ml
Emissions sonores sur lieu de travail LpA (dBA) (DIN 45635)	80	80
Niveau de puissance sonore mesuré / garanti LpA (dBA) (DIN 45635)	94/ 96	94/ 96
Valeur effective pondérée de l'accélération avhw (dBA) (DIN 45635) (m/s^2) (DIN 45675)	< 2.5	< 2.5

Dimensions :

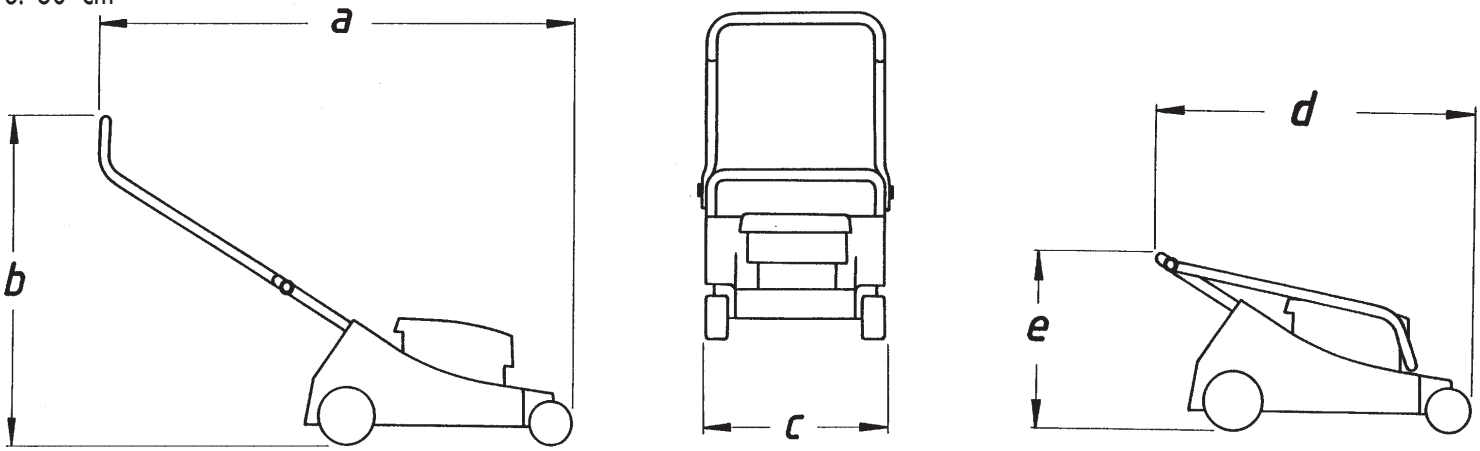
a: 160 cm

b: 102 - 107 cm

c: 53 cm

d: 92 cm

e: 60 cm



Conformément à notre politique de progrès téchnologique continu, nous réservons le droit changer la conception eetla configuration de tout produit sans préavis. Ainsi, ne le text ne les images de ce manuel ne sont à considérer comme étant définitifs et ne constituent aucune base pour porter plainte légale ou autre.

SOLO Kleinmotoren GmbH
P.Box 60 01 52
D - 71050 Sindelfingen
Germany

Tel. 07031/301- 0
Fax 07031/301-130
Fax Export 07031/301-149

http://www.solo-germany.com
e-mail: info@solo-germany.com